



PREPARATION DU VOL

<u>DATE</u>	<u>TYPE D'APPAREIL – IMMAT</u>	<u>HEURE DE DEPART BLOC</u>
<u>TERRAIN DEPART</u>	<u>TERRAIN ARRIVEE</u>	<u>TERRAIN DEGAGEMENT</u>

Notams	<input type="checkbox"/>
Météo	<input type="checkbox"/>
Carnet de route	<input type="checkbox"/>
Log de nav	<input type="checkbox"/>
Devis carburant, masse & centrage	<input type="checkbox"/>
Performances	<input type="checkbox"/>
Sécurité	<input type="checkbox"/>
Plan de vol	<input type="checkbox"/>
Synthèse	<input type="checkbox"/>

NOTAMS, AZBA ET SUP AIP

Insérer et lister les notams pertinents

METEO

Situation Générale – Nébulosité, visibilité, phénomènes MTO, iso 0

Carte WITEM - Vent prévu sur le parcours

METAR et TAF - Conditions MTO et QFU attendus sur les terrains départs

CARNET DE ROUTE

Vérifier potentiel avion, annotations des pilotes précédents et APRS

LOG DE NAV

Niveau de vol retenu – Altitudes de sécurité

Espaces aériens traversés

Terrains de déroutement disponibles

DEVIS CARBURANT, MASSE & CENTRAGE

Insérer feuille de calcul

DÉCOLLAGE

Terrain	T (°C)	Altitude pression (ft)	TOD (m)	x 1,3 =	TOD corrigée (m)	≧	TODA (m)
Départ							

ATTERRISSAGE

Terrain	T (°C)	Altitude pression (ft)	LD (m)	x 1,3 =	LD Corrigée (m)	≧	LDA (m)		
Destination			Flaps 40		Flaps 40				
			Flaps UP		Flaps UP				
Dégagement			Flaps 40		Flaps 40				
			Flaps UP	Flaps UP					

Pour les LD volets UP, majorer les LD volets 40 de +50 %.

SECURITÉ

Procédures panne radio

Gilets de sauvetage – Balise de détresse

PLAN DE VOL

Insérer une copie du plan vol accepté
N° CAUTRA – Référence OLIVIA

SYNTHESE

Vol réalisable ou pas – Menaces identifiées – Particularités du vol
Facteur humain : *Suis-je prêt pour le vol ?*

Un vol bien préparé est un vol sûr !
En cas de doute, demandez toujours l'avis d'un instructeur



OLIVIA (MTO, notams, plans de vol) : <http://olivia.aviation-civile.gouv.fr/>

AEROWEB (Météo France) : <https://aviation.meteo.fr/login.php>

Site SIA (Notams, AZBA, Sup AIP, cartes VAC) : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Météociel (Prévisions MTO à J+7) : <http://www.meteociel.com/modeles/index.php>