



MODE D'EMPLOI ARMOIRE À CLÉS

1- DÉPART VOL

La phase de départ est inchangée par rapport à ce que vous connaissiez jusqu'à présent. La réservation et la procédure de départ en vol est identique. **CETTE DERNIÈRE DEVIENT OBLIGATOIRE POUR LIBÉRER LA CLÉ DE L'AVION.**

Ainsi, OpenFlyers vérifiera vos validités et autorisations. Une cotisation club non à jour, une absence de SEP ou de visite médicale valide ou encore un lâcher machine non encore validé sera bloquant, entre autres exemples.

Une fois le départ en vol saisi et validé, et en l'absence de ces contraintes, l'écran suivant apparaîtra :

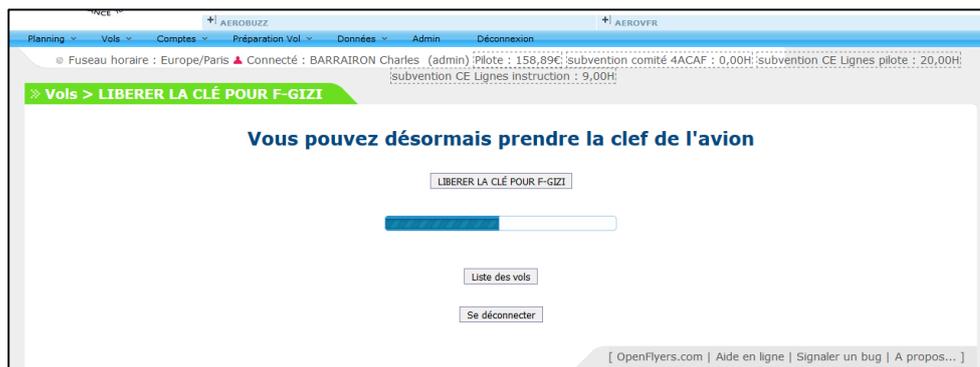


Il vous suffira de cliquer sur « LIBERER LA CLÉ » pour permettre simultanément l'ouverture de la porte et la prise de la clé. Cette dernière sera indiquée par une lumière rouge :



NOTE : Notez qu'une temporisation est nécessaire entre votre clic et le déclenchement de la boîte à clés, de l'ordre de 5s environ. **Soyez patients !!**

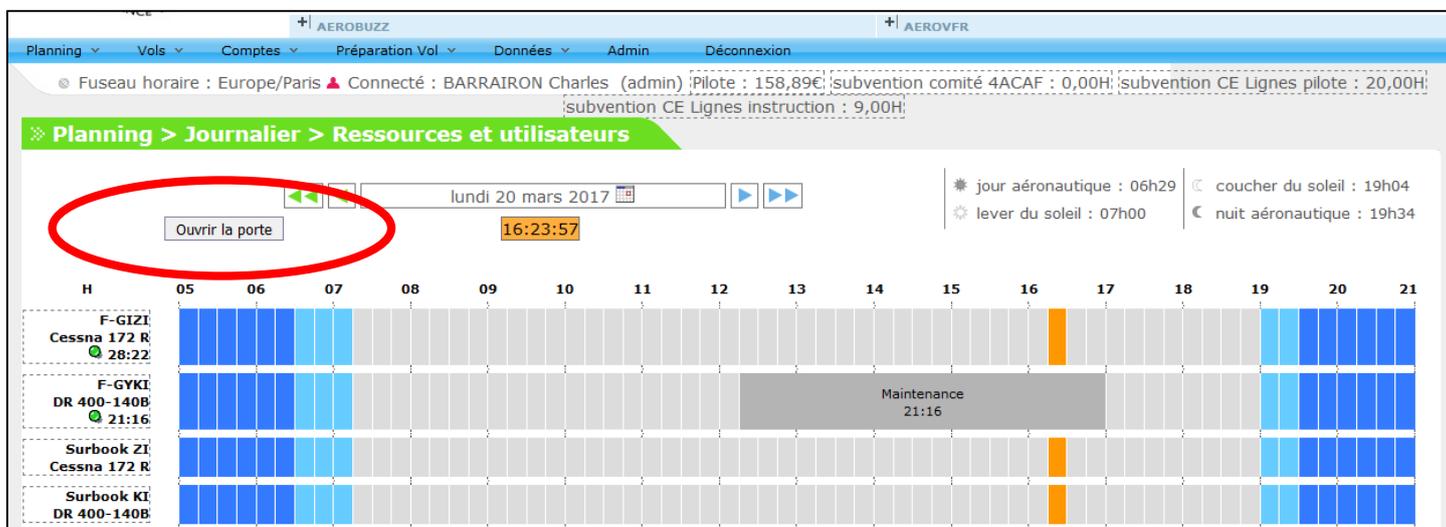
De plus, la clé ne sera libérable que pendant 10s, le temps de la barre de défilement bleue :



Enfin, si la porte de l'armoire reste ouverte plus de 10s, une alarme retentira automatiquement. Il faudra simplement fermer la porte pour l'interrompre.

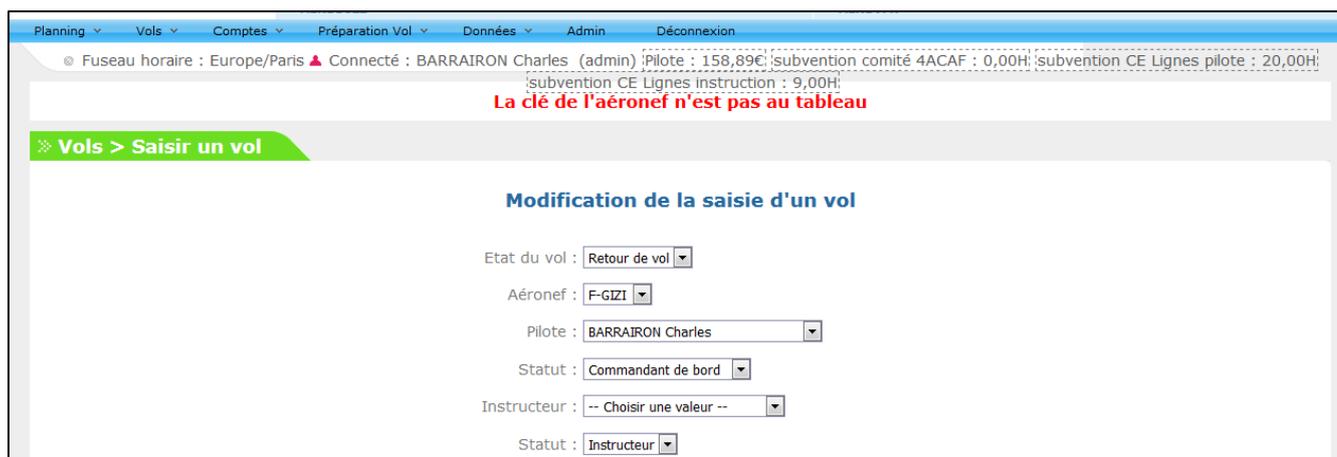
2- RETOUR VOL

La première chose à faire sera de replacer la clé dans l'armoire. Pour cela, cliquer sur « Ouvrir la porte » au-dessus du planning OpenFlyers : (attention encore une fois à la temporisation)



Puis replacer la clé dans son logement.

En cas d'oubli, la mention suivante sera affichée :



Il vous faudra donc impérativement replacer la clé dans l'armoire avant de pouvoir saisir votre retour de vol ! Ce qui impliquera les bonnes pratiques suivantes :

- ***Attention lorsque les deux avions seront utilisés à bien replacer la clé dans le bon emplacement.***
- ***Lorsque vous aurez terminé votre vol, vous serez obligés de repasser par l'armoire à clés. Confier les clés de l'avion au pilote suivant devient impossible.***
- ***Lors de vol multi-tronçons, d'un lâcher solo pour un élève ou d'un pilote partant plusieurs jours avec l'avion, toutes les saisies OpenFlyers seront à effectuer EN MÊME TEMPS. Ces dernières seront en effet impossibles à effectuer à distance si la clé n'est pas au tableau. Pensez donc à bien noter vos horaires et horamètres !!***

Nous sommes à votre entière disposition pour tout problème ou dysfonctionnement :

- Charles : 06.69.07.04.89
- Matthieu : 06.62.36.38.07
- Mathieu : 06 .79.39.80.67

TRÈS BONS VOLS À TOUS !