

VALIDITES

Quelles sont les validités nécessaires pour partir en vol ?

Afin de s'assurer que chacun vol en règle, l'aéroclub a mis en place des restrictions à la réservation et à la saisie du vol.

C'est le rôle du pilote de s'assurer que ces validités soient toujours à jour et de les saisir sous OF. Les bénévoles (instructeurs ou le secrétariat) doivent les vérifier et les valider donc pensez à anticiper la saisie de tes documents avant ton vol car ce n'est pas automatique.

Quelles validités sont obligatoires pour partir en vol ?

	Pilotes	Pilotes Pro	Elèves
Médical ¹	X	X	X
Cotisation Club ¹	X	X	X
FFA ¹	X	X	X
SEP ¹	X	X	
PPL ¹	X	(X)	
ATPL ¹		X	
Lâché Solo ²			X
Lâché « avion » ²	X	X	X
Vol annuel avec FI ²	X		
Expérience récente ³	X		
Emport Passager ⁴	X	X	

¹ **Les pilotes sont responsables** de saisir ces validités sous OF.

² **Les instructeurs bénévoles sont responsables** de la validité du vol annuel avec FI ainsi que des lâchés avions.

³ **L'expérience récente**, c'est avoir volé dans les 90 jours précédant le vol réservé. C'est automatiquement géré par Openflyers. *

⁴ **L'emport passager**, c'est avoir fait 3 décollages et atterrissages dans les 90 jours précédant le vol réservé. C'est automatiquement géré par Openflyers. *

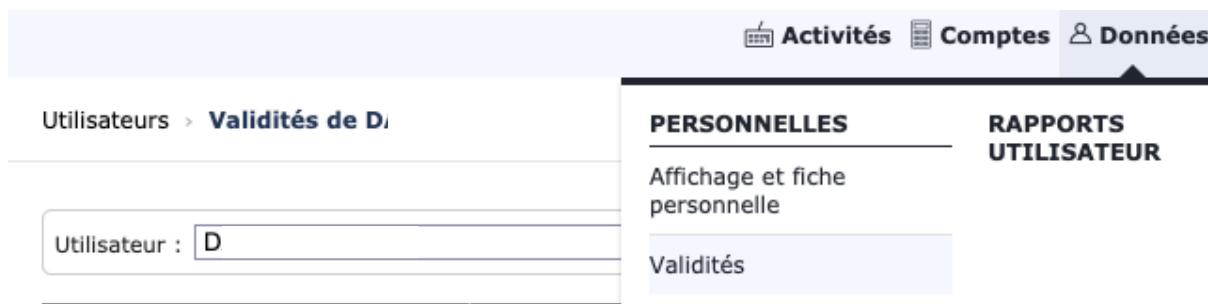
* Si tu voles dans un autre aéroclub, entres en contact avec le responsable pédagogique et/ou le correspondant prévention sécurité.

VALIDITES

Aide Openflyers

Comment faire ?

Connecte-toi sur Openflyers, dans la rubrique Données, puis Validités



Que faut il faire ?

Pour les validités sous responsabilité du pilote, tu peux **Ajouter** une licence



Merci de remplir TOUS les champs (documents, Date d'obtention, Limite de validité, numéro de licence...). En cas de modification, il faut ajouter de nouveau les documents. ATTN: s'il est demandé 2 documents (recto et verso), merci d'ajouter le recto et le verso (ou 2x le document s'il est déjà recto verso).

Single Engine Piston (SEP)

<p>Document :</p> <p>(Obligatoire) Recto</p> <p><input type="button" value="Choisir un fichier"/> Aucun fichier choisi</p> <p>(Obligatoire) Verso</p> <p><input type="button" value="Choisir un fichier"/> Aucun fichier choisi</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Alerte ?</p>	<p>Date d'obtention :</p> <p>12/06/2020 <input type="button" value="📅"/></p> <p>Limite de validité :</p> <p>30/06/2022 <input type="button" value="📅"/></p>
--	---

« ASTUCE ou ATTENTION : si tu as une alerte rouge lors de ta réservation, il faut la traiter par anticipation sous peine de te retrouver coincé et de ne pas pouvoir retirer les clefs ».

Les instructeurs bénévoles sont responsables de la validité du vol annuel avec FI ainsi que des lâchers avions. Les pilotes doivent vérifier que cette validité est bien présente. Certaines validités sont soumises à certification. Un **bénévole** (instructeur, R.P ou le secrétariat) doit vérifier tes informations avant de les valider, donc prends en compte un délai de traitement.

Assure-toi bien que tes validités soient à jour et certifiées avant un vol. Si ce n'est pas le cas, nous ne pourrons plus traiter à chaud les appels au moment du départ si les clefs ne peuvent pas être retirées car nous ne pourrons pas vérifier les validités dans des conditions optimales et **bénévolat** ne veut pas dire disponibilité H24. Nous faisons donc appel à votre civisme envers les bénévoles de l'association.