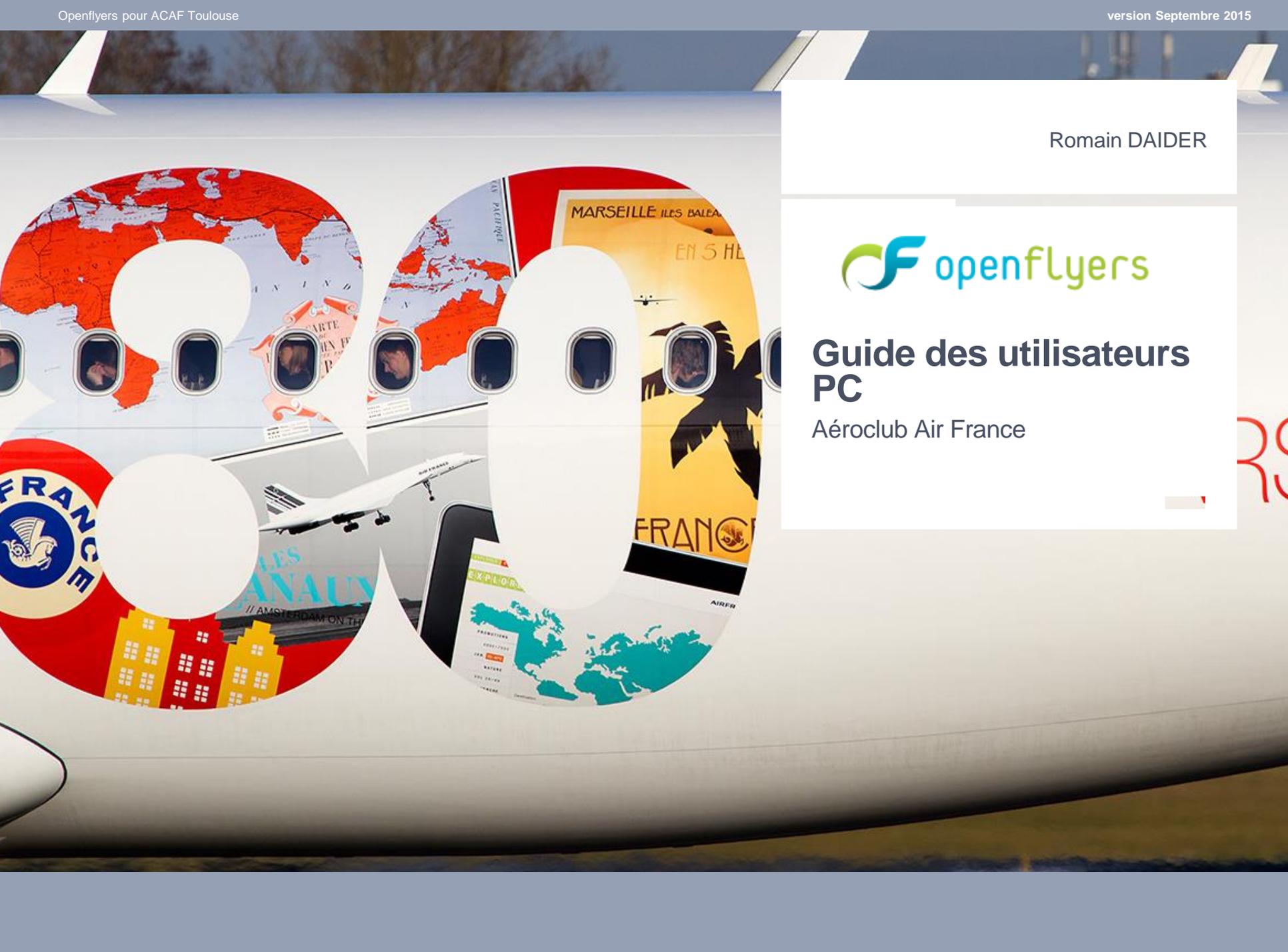


Romain DAIDER



Guide des utilisateurs PC

Aéroclub Air France



Agenda

1. Vos habitudes évoluent.
2. Premiers Pas
3. Gestion du vol
 1. Réservation
 2. Ouverture
 3. Fermeture
 4. Cas Particuliers : Vol à plusieurs pilotes
 5. Potentiels avions
4. Facturation
5. Carnet de vol

Version

Date	Version	Description
Mai 2014	1.0	Création du document
Avril 2015	1.1	Ajout Potentiels
Mai 2015	1.2	Ajout détails facturation
Septembre 2015	1.3	Ajout Places disponibles

1. Vos habitudes évoluent

Au 1^{er} mai 2014

- Le wifi couvre l'intégralité de l'ACAF : Les différents salles, le hangar, le parking avion, le parking voiture.
 - Nom du réseau : ACAF
 - Mot de passe : @eroclub@F
- Cette totale couverture a été mise en place afin de vous permettre d'utiliser vos propres PC portable, Macbook, Tablette, Ipad, Iphone, Smartphone...
- Une imprimante HP multifonctions laser couleur est à votre disposition depuis tous vos équipements. Il vous suffit d'être connecté au wifi (et de l'ajouter ou d'utiliser AirPrint).
 - Nom : HP-PPV
 - Modèle : HP LaserJet M475dw

Au 1^{er} Juin 2014

Openflyers devient le nouvel et unique outil de gestion de l'ACAF.

Nous avons préservé au maximum les procédures actuelles :

- Les **cahiers** suivant vont **disparaître** :
 - Ouverture / Fermeture des vols sur le pupitre à l'entrée du hangar.
 - ✓ **Remplacé par un iPad en libre service** (ou par le PC dans la salle de briefing ou vos propre PC / Tablette / Smartphone)
 - Des Index propres à chaque avion
 - Openflyers embarque cette fonctionnalité.
- La saisie des vols engendre automatiquement :
 - Le remplissage de votre carnet de vol et le carnet de route de l'avion.
 - La facturation instantanée de vos heures de vol
 - La mise à jour du potentiel de l'avion

Au 1^{er} juin 2014

- La gestion de vos données
 - Personnelles
 - Aéronautiques : licences, cotisation,...
- Gestion financière :
 - NOUVEAU MOYEN PRINCIPAL DE PAIEMENT : **SECURISE EN LIGNE : par CB**
 - virement bancaire et chèques restent disponibles
 - Facture disponible sur le site en PDF
 - Ne pas tenir compte des informations financières : la régularisation sera faite dans le mois de juin.
- Les prochaines slides vont vous décrire la procédure à suivre.

2. Premiers Pas

Les premiers pas (1/5)

- Openflyers est disponible à l'adresse suivante :
- <https://acaf-toulouse.openflyers.fr> (**NOUVELLE ADRESSE**)



Aéro-club Air France Toulouse

Merci de vous identifier

Identifiant :

Mot de passe :

Mot de passe oublié ?

Afficher la version OpenFlyers : Classique | SmartPhone

Version mobile du site



Aéro-club Air France Toulouse

Merci de vous identifier

Identifiant :

Mot de passe :

Mot de passe oublié ?

Afficher la version OpenFlyers : Classique | SmartPhone

Depuis votre smartphone ou tablette, la version mobile est active.

Si ce n'est pas le cas, cliquez sur **SmartPhone**

- Pour plus de clarté, les identifiants de connexion ont été modifiés :
 - Identifiant : première_lettre_du_prénom.nom
 - Mot de passe : première_lettre_du_prénomnom

exemple : p.dupon et pdupon pour Pierre DUPON

Premiers Pas (2/5)

Nouveau bandeau d'informations diverses personnalisable



Nouvelle version Openflyers

Mise en service du nouvel Openflyers et des nouvelles fonctionnalités associées le 1er Juin

28/04/2014 11:05

X METAR LFBO 270830Z AUTO VRB03KT 9999 FEW024 BKN034 BKN050 15/08 Q1021=

TAF LFBO 270500Z 2706/2812 28008KT 9999 SCT025 PROB30 TEMPO 2706/2708 BKN010 TEMPO 2714/2719 SCT040TCU BECMG 2721/2724 VRB03KT TEMPO 2800/2808 3000 BR PROB30 TEMPO 2802/2807 0200 FG VV///=

+| AEROBUZZ



Nouveaux menus

Planning Vols Comptes Préparation Vol Données Admin Déconnexion

Vous êtes connecté en tant que **Votre profil**

Connecté : BARRAIRON CHARLES (admin) | Solde : 51,96€ | Quota AF : 1,88H | Quota CE Lignes CdB : 6,88H | Quota CE Lignes DC : 0,00H

Votre compte pilote et subventions

mardi 27 Mai 2014
10:56:39

Potentiel Avion: Les potentiels avions restant sont calculés en fonction de vos saisies des lors des retours de vols. Il apparait également sur votre réservation grâce aux estimations de durée de vol saisie lors des réservation.
Un code couleur correspond en fonction du nombre d'heure avant la prochaine visite.

Seuil des alertes

Avertissement : 10 Heures ou 15 Jours

Alarme : 03 Heures ou 05 Jours

Stop : 00 Heures ou 03 Jours

Surbook: Si un avion est déjà réservé, vous pouvez le « re » réserver dans la ligne surbook. En cas d'annulation de la réservation principale, vous serez automatiquement placé dessus et averti par email..

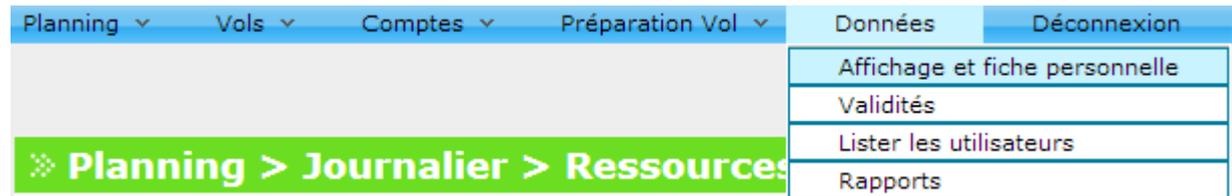
H	07	08
F-GIZI Cessna 172 18:26		
Surbook ZI Cessna 172		
F-GYKI DR 400-140B 38:40		



Premiers Pas (3/5)

- Vous devrez modifier impérativement votre mot de passe à la première connexion
- Ainsi que remplir TOUTES vos informations personnelles

- Pour cela, allez dans le menu [Données](#), puis sur [Affichage et fiche personnelles](#)



- Descendez à Fiche personnelle et remplissez **au minimum**

- [Date de naissance / Sexe / Nationalité](#)
- [E-mail / Téléphone Mobile*](#)
- [Adresse, Code Postal, Ville](#)

* Afin d'être joignable par les autres pilotes, cochez [Visible de tous*](#)

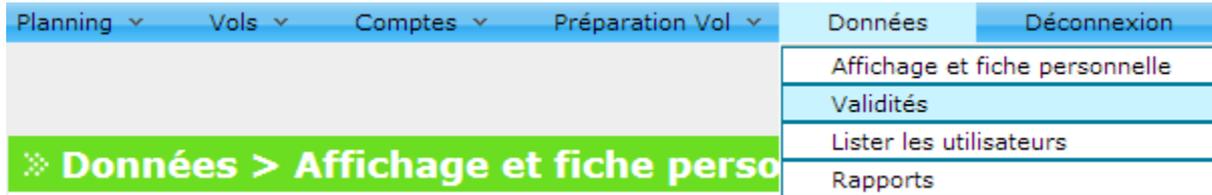
- **Puis vous devez IMPERATIVEMENT MODIFIER le mot de passe.**
 - **En raison des nouvelles fonctionnalités (financière notamment), nous vous recommandons fortement de mettre au minimum de 8 caractères dont 1 majuscule, 1 chiffre et 1 caractère spécial (@ # \$...)**
 - [Les autres paramètres sont à votre convenance.](#)
- Cliquez sur [Sauver](#)

Premiers Pas (4/5)

- Il vous faut **au minimum** les validités suivantes :
 - Cotisation Club
 - Licence FFA
 - Visite Médicale
- Pour les brevetés, ajouter :
 - SEP
 - Et demandez à un instructeur ou au chef pilote de vous ajouter les appareils sur lesquels vous êtes lâchés.
- Utile :
 - Pour les pilotes professionnels; indiquez vos CPL, ATPL...
 - Pour les instructeurs : indiquez vos FI et / ou FE.
 - **Si vos validités ne sont pas à jour, vous ne pourrez pas voler.**
- **Lorsque vos validités arrivent dans la période du délai de prévoyance, une alerte à la connexion s'affichera. Nous déconseillons de cocher "désactiver alerte"**

Premiers Pas (5/5)

- Pour cela, allez dans le menu Données, puis sur Validités



- Il ne vous reste plus qu'à sélectionner la licence puis cliquez sur ajouter
- Validités de DAIDER ROMAIN**

Nom	Code identifiant	Date d'obtention	Limite de validité	Alertes ?	Supprimer
Ajouter : Airline Transport Pilot License (ATPL) ▼					
Délai de prévenance en semaines avant chaque échéance : 1 ▼					
Revenir à la page précédente					

Ajouter : Single Engine Piston (SEP) ▼

révenance

- Single Engine Piston (SEP)
- Airline Transport Pilot License (ATPL)
- Brevet de Base (BB)
- Commercial Pilot License (CPL)
- Cotisation Club
- Flight Examiner (FE)
- Flight Instructor (FI)
- Langue Anglaise
- Licence FFA
- Private Pilote License (PPL)
- Single Engine Piston (SEP)
- Visite Médicale

- Une fois votre licence ajoutée, vous devez saisir son numéro, puis la date d'obtention et sa limite (si existante)

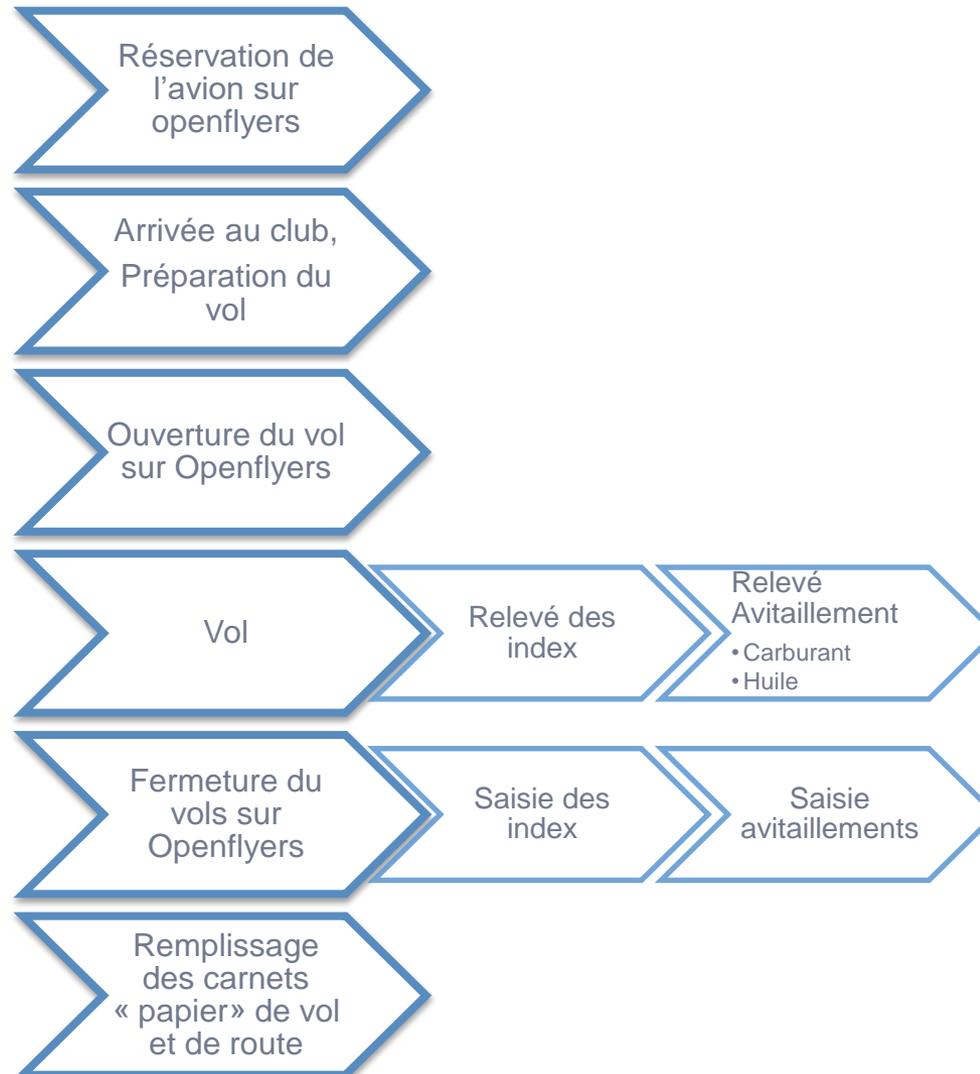
Nom	Code identifiant	Date d'obtention	Limite de validité	Alertes ?	Supprimer
Single Engine Piston (SEP)	FRA.FCL.PA0	23/04/2014	30/04/2016	✔	🗑️
Ajouter : Airline Transport Pilot License (ATPL) ▼					
Délai de prévenance en semaines avant chaque échéance : 9 ▼					

La bouton alerte permet de générer une alerte lors de la connexion en fonction du délais de prévoyance

Gestion du vol

3. Gestion du vol

Ordre d'exécution : Gestion du vol dans Openflyers



Gestion du vol

3.1. Faire une réservation

Gestion du vol / Faire une réservation (1/2)

Aucun changement majeur dans la manière de faire une réservation

- Cliquez, dans le planning du jour souhaité, l'heure de début du vol

Effectuer une réservation

Ressource :

Pilote :

Instructeur :

Places à disposition :

Début : / / :

Fin : / / :

Temps de vol prévu : :

Commentaire :

Lieu de départ :

Lieu d'arrivée :

Indiquez votre instructeur lors de vol en instruction

Si vous souhaitez proposer aux autres pilotes de voler avec vous, renseignez ce champs.

Vous pouvez indiquer votre contact dans le champs Commentaires

Merci de saisir de le temps de vol prévu, afin qu'Openflyers puisse évaluer le potentiel théorique restant

Lieu de départ : toulouse

Lieu d'arrivée :
 LFBO (TOULOUSE BLAGNAC)
 LFBF (TOULOUSE FRANCAZAL)
 LFCL (TOULOUSE LASBORDES)
 LFIT (TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD)
 LF3127 (Toulouse Montaudran)
(REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE)

Vous pouvez taper le code OACI ou la ville afin de choisir vos lieux de départ et arrivée

Gestion du vol / Faire une réservation (2/2)

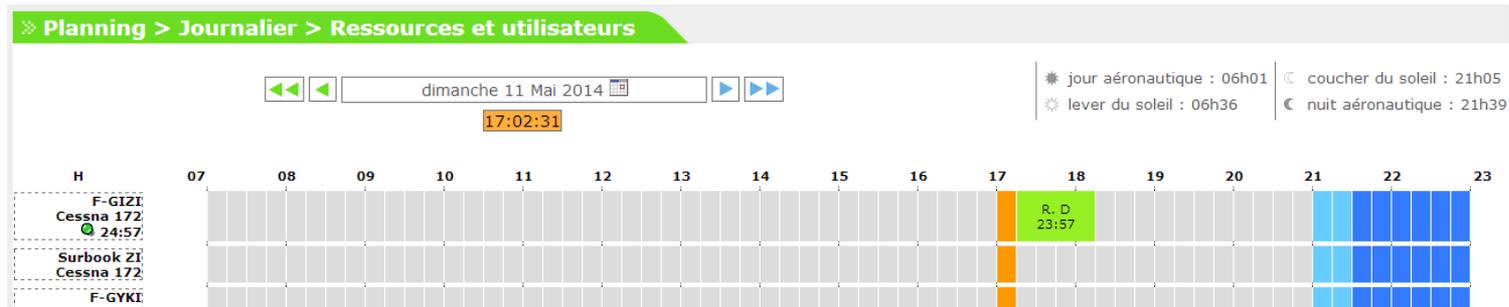
- Si vous n'avez pas les validités requises, un message d'alerte apparaîtra.

Cet utilisateur ne peut pas réserver ce type de ressource en solo car :
il manque : Cotisation Club (à jour)
il manque : Licence FFA (à jour)
il manque : Visite Médicale (à jour)
il manque : Lâché Cessna 172

Souhaitez-vous quand même effectuer cette réservation ?

OUI

- Le vol apparaît effectivement dans le planning



Gestion du vol / Faire une réservation / Places Disponibles

- Lorsqu'un pilote indique des places disponibles, le vol apparait en jaune.

- Vous pouvez également trouver la liste des vols

Liste des réservations

- Afficher les créneaux dépassés
 N'afficher que mes créneaux

Créneaux				Place gauche	Ressource	Place droite	Places disponibles	Actions
07/09/2015	08:00	07/09/2015	08:30	DAIDER Romain	F-GIZI		3	
16/09/2015	15:15	16/09/2015	17:00	GENEAU Boris	F-GYKI		1	

- Vous trouverez le contact du pilote dans la case Commentaire ou en consultant la liste des membres (Données / Lister des utilisateurs)

Gestion du vol

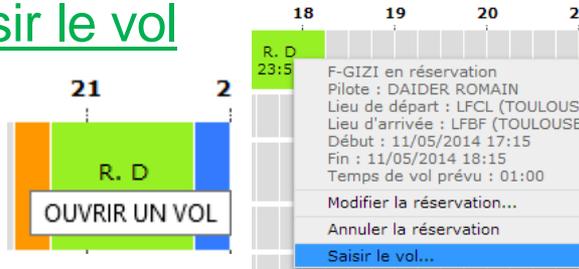
3.2. Ouvrir un vol

Gestion du vol / Ouverture du vol (1/2)

- **JUSTE AVANT LE VOL**, cette étape remplace l'inscription sur le cahier du pupitre. Elle n'est possible qu'entre l'heure actuelle et H+15 indiqué par le rectangle orange.

Saisie d'un nouveau vol

- Passer la souris sur votre réservation et cliquez sur Saisir le vol
- Ou cliquez sur le rectangle orange



- Il ne vous reste plus qu'à vérifier toutes les informations et compléter
 - Statut des pilotes
 - Le nombre de personnes à bord
 - Le type de vol
- Les dates et durées sont des estimations
- Les réapprovisionnements sont à saisir au retour de vol (lors de la fermeture)

Etat du vol :

Aéronef :

Pilote :

Statut :

Instructeur :

Statut :

Compteur de départ : h min

Date de départ : / / : Fuseau horaire Europe/Paris

Durée du vol : h min

Date de retour : / / : Fuseau horaire Europe/Paris

Nombre de personnes à bord :

Commentaires :

Type de vol : Local
 Navigation
 Instruction
 Baptême
 Mécanique
 Convoyage

Terrain de départ :

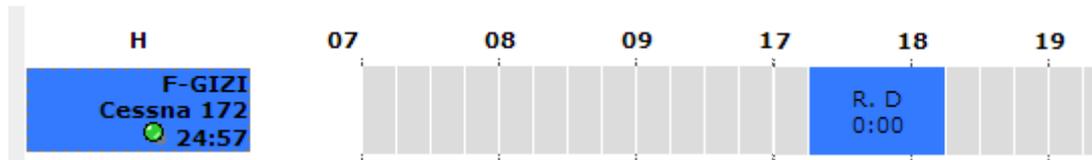
Terrain d'arrivée :

Réapprovisionnement de réservoir avant vol

Réapprovisionnement de réservoir après vol

Gestion du vol / Ouverture du vol (2/2)

- Si vous n'avez toujours pas les validités requises, l'ouverture du vol vous est impossible : c'est un **NOGO**
- **Une fois le vol ouvert, il apparait en bleu dans le planning**



Gestion du vol

3.3. Fermer un vol

Gestion du vol / Fermeture du vol (1/2)

- **APRES LE VOL**, cette étape remplace la saisie sur le cahier du pupitre
- **Sans cette saisie, le pilote suivant ne pourra pas ouvrir son vol.**
- Cette fonctionnalité **NE SE SUBSTITUE PAS** au remplissage du carnet de route de l'avion (qui reste le seul élément officiel du club à remplir).
- Vous devez fermer le vol sur openflyers **AVANT** de remplir le carnet de route. Les informations doivent être **TOTALEMENT** identiques.
- Dans le planning, passez la souris sur votre vol, puis cliquez sur Fermer le vol.



- La page est similaire à celle d'ouverture. Vous devez absolument saisir :
 - **Le compteur de départ**
 - **Le compteur d'arrivée**
 - **L'heure de départ**
 - Vérifier ensuite que *la durée du vol* et *la date retour* soient correctes (mais **EVITEZ** de les modifier)
 - **Le nombre d'atterrissages.**

Compteur de départ : 0 0 0 9 h 52 min

Compteur d'arrivée : 0 0 0 9 h 52 min

Date de départ : 11 / 05 / 2014 17 : 15 Fuseau horaire Europe/Paris

Durée du vol : 1 h 00 min

Date de retour : 11 / 05 / 2014 18 : 15 Fuseau horaire Europe/Paris

3.4. Cas particuliers

Vol à plusieurs pilotes

Gestion du vol / Cas particuliers (1/2)

- Lors des vols à plusieurs pilotes sur une ou plusieurs journées, voici la procédure à suivre afin d'ouvrir et fermer vos vols correctement.
 - Rappel : il n'est pas possible d'ouvrir un vol à une date/heure antérieure à celle actuelle. D'où la nécessité d'ouvrir et fermer vos vols de façon systématique et en temps réel.
1. Si vous disposez d'un smartphone, tablette ou autre appareil connecté à internet, procédez comme expliqué précédemment (ouverture et fermeture) après votre arrivée et avant le changement de pilote et le prochain départ.

A la fin de vos saisies, la couleur de l'avion ne doit plus être bleu.

Gestion du vol / Cas particuliers (2/2)

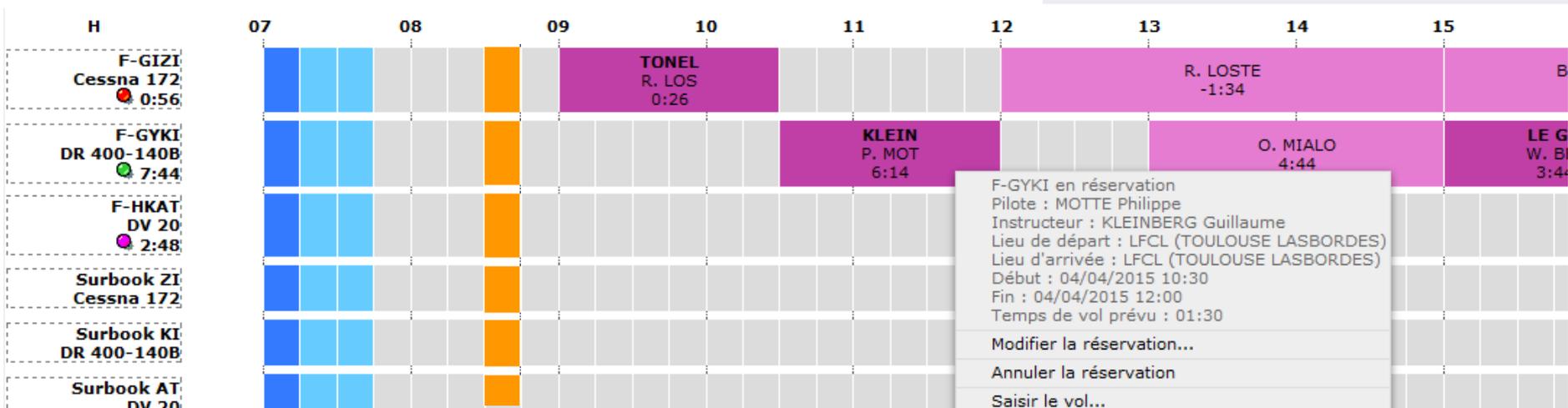
2. S'il vous est impossible de fermer un vol par manque de connexion réseau voici la procédure à suivre :
 - a. Lors de votre retour au club ou lorsque vous aurez de nouveau accès à du réseau internet, fermez le vol en cours
 - b. ouvrez dans la foulée un nouveau vol (avec comme heure de départ, l'heure actuelle). Si une réservation est effectuée après votre arrivée, un message d'information apparaîtra et vous pourrez l'ignorer.
 - c. fermez le vol ouvert au point b) en CORRIGEANT l'horaire de départ et en saisissant alors toutes les informations du vol.
 - d. Vérifiez et validez
 - e. Procédez ainsi jusqu'au dernier vol

A la fin de vos saisies, la couleur de l'avion ne doit plus être bleu.

3.5. Potentiels Avions



Potentiels Avions (1/4)



- Les pastilles de couleur vous renseignent sur l'état **ACTUEL** de l'avion au moment même où vous êtes connecté. **Les carrés ORANGE** représentent l'heure actuelle.
- Le potentiel restant est indiqué juste à côté de la pastille de couleur au format HH : MM
- Pour cet exemple, il reste :
 - 0 h 56 min de potentiel de vol pour le F-GIZI
 - 7 h 44 min de potentiel de vol pour le F-GYK
 - 2 h 48 min de potentiel de vol pour le F-HKAT

Potentiels Avions (2/4)

Seuil des alertes

Avertissement  : Heures ou Jours

Alarme  : Heures ou Jours

Stop  : Heures ou Jours

- **Pastille verte** : potentiel restant supérieur à 5 heures
- **Pastille jaune** : potentiel restant compris entre 3 heures et 5 heures
- **Pastille magenta** : potentiel restant compris entre 3 heures et 1 heure
- **Pastille rouge** : potentiel restant inférieur à 1 heure

Nous mettons à jour les potentiels après chaque visite et nous réajustons si besoin avec les heures de tolérance qui nous sont indiquées par le mécanicien. Ces tolérances varient en fonction du type de visite et de l'avion.

Potentiels Avions (3/4)

The screenshot shows a table of aircraft potentials. The first row has three columns: 'F-GYKI' with a green dot and '7:44', 'KLEIN P. MOT' with '6:14', and 'O. MIALO' with '4:44'. A context menu is open over the '6:14' cell, showing flight details: 'F-GYKI en réservation', 'Pilote : MOTTE Philippe', 'Instructeur : KLEINBERG Guillaume', 'Lieu de départ : LFCL (TOULOUSE LASBORDES)', 'Lieu d'arrivée : LFCL (TOULOUSE LASBORDES)', 'Début : 04/04/2015 10:30', 'Fin : 04/04/2015 12:00', and 'Temps de vol prévu : 01:30'. Red circles highlight the '7:44', '6:14', and '01:30' values. Red arrows point from the '6:14' cell to the '7:44' cell and from the '01:30' value in the menu to the '6:14' cell.

- Le potentiel restant **À L'ISSUE** d'un vol est affiché et calculé pour chaque réservation en fonction de la durée du vol **PRÉVUE** que vous avez saisie lors de votre réservation.
- Par exemple : il reste 7 h 44 min de potentiel au F-GYKI. Après un vol de 1h30min, il restera 6 h 14. C'est bien ce qui est affiché sous le pavé de réservation dans cet exemple.
- En passant la souris sur le pavé, vous pouvez voir plus d'information sur la réservation.

Potentiels Avions (4/4)

- Bien évidemment, **APRÈS** la saisie du vol en question, le potentiel sera ajusté à la durée **RÉELLE** du vol.

EN CAS DE DÉPASSEMENT DU POTENTIEL, LE MOTEUR NE S'ARRÊTERA PAS, MAIS L'AVION N'EST PLUS ASSURÉ.

SI VOUS AVEZ UN DOUTE, APPELEZ VOTRE INSTRUCTEUR, UN RESPONSABLE MECANIQUE OU QUELQU'UN DU BUREAU, IL Y AURA TOUJOURS QUELQU'UN QUI RÉPONDRA.

4. Facturation

Facturation (1/6)

- Vous pouvez accéder à l'état de votre compte pilote

- après avoir fermé un vol,
- ou via le menu Comptes, Etat, puis choisissez le compte (Pilote, par défaut).



- L'état du compte sélectionné affiche toutes les transactions

Date	Produit	Numéro de flux	Compte affecté	Numéro de pointage ou de facture	Place gauche	Aéronef	Temps de vol	Place droite	Commentaire	Débit	Crédit	Actions
Date de l'écriture précédente : 11/05/2014 Solde au 01/01/2014											0,00€	
11/05/2014	Licence FFA	390	Licence FFA						Licence FFA	58,00€	0,00€	
11/05/2014	Cotisation club	392	Cotisation club						Cotisation Club	50,00€	0,00€	
11/05/2014	Heures de vol	396	F - GIZI-Heures de vol		DAIDER ROMAIN	F-GIZI	1:00			131,00€	0,00€	
Sous-totaux :										239,00€	0,00€	
Totaux :										239,00€	0,00€	
Solde au 31/12/2014										-239,00€		

- Les opérations ou vols ou achats en noir ont été validées. La facture est disponible en cliquant sur le logo .
- La colonne « compte affecté » (encadré en vert) ne vous est pas accessible et n'est affichée que pour information.

Facturation (2/6)

- En cliquant dessus, vous pouvez la télécharger. Elle se présente sous la forme suivante :

Produit	Description	Qté/taux	P.U. HT/TVA	Débit	Crédit
Licence FFA	Licence FFA		1,00€	58,00€	0,00€
Total				58,00€	0,00€
Balance				58,00€	
Total TVA			0,00€		

- Les opérations ou vols ou achats en vert sont en cours de validation. Les logo est 
 - En cliquant dessus, vous pouvez voir le detail qui se présente sous la forme suivante :

Facture proforma

Produit	Description	Quantité / taux	P.U. HT / TVA	Débit	Crédit
Heures de vol	Vol du 11/05/2014 17:15, DAIDER ROMAIN, F-GIZI	01:00	131,00€	131,00€	0,00€
TVA non applicable : article 293B du CGI					
Total :				131,00€	0,00€
Balance :				131,00€	

- En cas d'erreur, vous pouvez modifier les informations liées à ces transactions 

Facturation (3/6)

Produit	Description	Quantité / taux	P.U. HT / TVA	Débit	Crédit	
Heures de vol	Vol du 24/04/2015 15:00, PERUFFO Olivier, F-GYKI, RAYNAUD Eric, VOL MONTAGNE PLEIN RESERVOIR PRINCIPAL	01:15	135,00€	168,75€	0,00€	
Heures de vol	Vol du 24/04/2015 15:00, PERUFFO Olivier, F-GYKI, RAYNAUD Eric, VOL MONTAGNE PLEIN RESERVOIR PRINCIPAL	01:15	10,00€	12,50€	0,00€	
Heures de vol	Vol du 24/04/2015 15:00, PERUFFO Olivier, F-GYKI, RAYNAUD Eric, VOL MONTAGNE PLEIN RESERVOIR PRINCIPAL	01:15	35,00€	0,00€	43,75€	
Heures de vol	Vol du 24/04/2015 15:00, PERUFFO Olivier, F-GYKI, RAYNAUD Eric, VOL MONTAGNE PLEIN RESERVOIR PRINCIPAL	01:15	33,00€	0,00€	41,25€	
TVA non applicable : article 293B du CGI						
				Total :	181,25€	85,00€
				Balance :	96,25€	

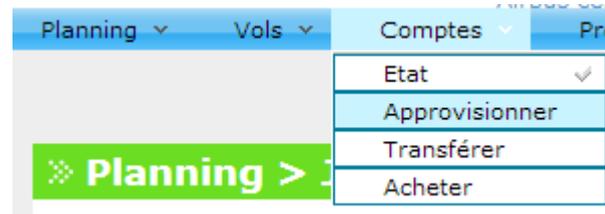
Votre facture est composée de 1 à 4 lignes :

- Ligne 1 : coût horaire de l'avion. Ici, pour le F-GYKI : $135 \text{ €/heure} \times 1,25 \text{ heure} = 168,75 \text{ €}$. C'est un débit.
- Ligne 2 : coût horaire de l'instruction éventuelle. Ici, pour un breveté : $10 \text{ €/heure} \times 1,25 \text{ heure} = 12,50 \text{ €}$. C'est encore un débit.
- Ligne 3 : pour les membres Air France, subvention Air France. Ici, $35 \text{ €/heure} \times 1,25 \text{ heure} = 43,75 \text{ €}$. C'est un crédit.
- Ligne 4 : pour les membres d'un CE (Lignes ou AFI), subvention du CE. Ici, $33 \text{ €/heure} \times 1,25 \text{ heure} = 41,25 \text{ €}$. C'est un crédit.

Facturation (4/6)

- Comment approvisionner votre compte pilote ?

- via le menu Comptes,
Approvisionner.



- Choisissez le moyen de paiement :

- Carte Bancaire / TPE
- Virement Bancaire
- Chèque

- Renseigner le numéro du chèque

- Et enfin le montant

Saisir un encaissement

Compte à créditer :

Type de règlement :

Numéro de chèque :

Personne qui reçoit :

Montant :

- Le paiement bancaire sera validé immédiatement, alors que les autres moyens de paiement le seront seulement après vérification par le trésorier.

Facturation (5/6)

- En validant, vous aurez à nouveau l'état de votre compte avec en
 - Noir, les opérations financières validées
 - Vert, les opérations financières en cours de validation. En cas d'erreur, vous pouvez modifier les informations liées à ces opérations. 

Date	Produit	Numéro de flux	Compte affecté	Numéro de pointage ou de facture	Place gauche	Aéronef	Temps de vol	Place droite	Commentaire	Débit	Crédit	Actions
<i>Date de l'écriture précédente : 17/05/2014</i>											0,00€	
<i>Solde au 01/01/2014</i>												
11/05/2014	Licence FFA	390	Licence FFA	31					Licence FFA	58,00€	0,00€	
11/05/2014	Cotisation club	392	Cotisation club	32					Cotisation Club	50,00€	0,00€	
11/05/2014	Heures de vol	396	F - GIZI-Heures de vol		DAIDER ROMAIN	F-GIZI	1:00			131,00€	0,00€	 
16/05/2014		501	Compte courant	--					Chèque (10000kqj)	0,00€	10 000,00€	 
16/05/2014	Heures de vol	507	F - GYKI-Heures de vol		DAIDER ROMAIN	F-GYKI	4:00			524,00€	0,00€	 
17/05/2014		509	Compte courant	--					Chèque (FELJEBZK)	0,00€	10,00€	 

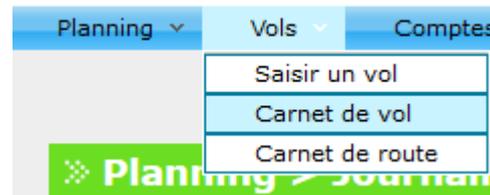
Facturation (6/6)

- Les subventions déjà consommées ont bien été prises en compte
- C'est au pilote de suivre ses subventions et d'informer le bureau en cas de doute sur les heures de subventions restantes
- Dorénavant, les subventions seront directement intégrées au prix de l'heure de vol tant qu'il en reste. Il n'y aura plus d'avoir sur les comptes des membres.

5. Carnet de vol

Carnet de vol (1/2)

- Après chaque fermeture de vol, vos heures sont intégrées dans votre carnet de vol électronique.
- Vous pouvez donc remplir votre carnet de vol DGAC chez vous.



- via le menu [Vols](#), Carnet de vol.

- Cherchez votre nom dans la liste puis cliquez sur la loupe pour avoir le détail.

» Vols > Carnet de vol

Liste des utilisateurs

Nom	Prénom	Actions
AERAUDIT	Entreprise	
ARICKX	DOMINIQUE	
BACQUIE	BERNARD	

Carnet de vol (2/2)

- Vous pourrez ici
 - consulter tous vos vols
 - et modifier les vols non encore validés. On remarquera que le temps de vol est en vert et que des actions sont possibles.

✦ Vols > Carnet de vol

 Mois : Année :

Carnet de vol de TONELLI ROMAIN

Date	Heure Départ	Ressource	Type	Place droite	Temps de vol	Départ	Arrivée	Type de vol	Commentaire	Actions
29/04/2014	10:39	F-GIZI	Cessna 172		00:38	LFCL	LFPG	Navigation Instruction	BARRAIRON CHARLES	
09/05/2014	08:24	F-GYKI	DR 400-140B		00:37	LFCL	LFCL	Local	Entraînement	
10/05/2014	16:02	F-HPLA	Tecnam P2008JC		00:25	LFCL	LFCL	Local Instruction	ZEGARAC ZANA	
15/05/2014	14:04	F-HPLA	Tecnam P2008JC		00:44	LFCL	LFCL	Baptême		
19/05/2014	21:32	F-GIZI	Cessna 172		01:07	LFCL	LFCL	Local		 
25/05/2014	16:09	F-HPLA	Tecnam P2008JC		01:00	LFCL	LFCL	Local		 
Totaux :					04:31	dont : solo = 03:28 DC = 00:00 FI = 01:03				

En cas de problème

- Merci de faire remonter tout bug concernant Openflyers ou le site (wordpress) à

openflyers@acaf-toulouse.com

- Pour un problème à l'utilisation d'openflyers, merci de nous contacter directement.

BON VOLS AVEC 



N'hésitez pas à nous contacter pour toute question