

Régistré  
DR400A 180  
N° 2210  
F-GMKY

Date : 31/01/2014

FICHE DE PESEE

Etablie par : Aéro-Club Clément Ader - Agrément : FR-MF-150  
Lieu : MURET

Référence verticale :  
**VERTICALE**

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$

$M = P1 + P2$

$D2 = (P1 \times D) / M$

$b = d - D2$

Moment =  $M \times b$

a = 0,000m

c = 1,710m

d = 0,828m

D = 1,647m

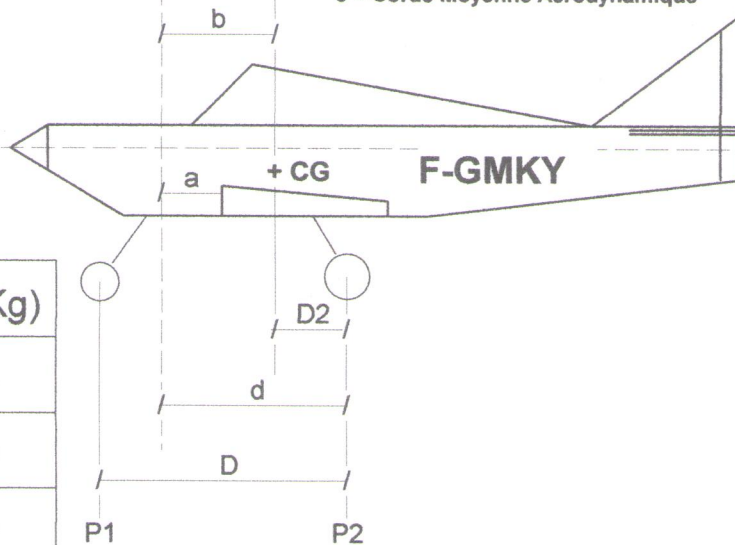
Distances du CG

D2 = 0,5183m

b = 0,3097m

Mise à niveau horizontale :

**HORIZONTALE**



MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 216,50

Roue Droite 212,50

Roue AV 197,00

Masse à vide 626,00

P1 : 197,00Kg

P2 : 429,00Kg

Plage de centrage :  $0,205 < b < 0,564m$

Masse maximale : 1100,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3097m

Moment à vide : 193,87mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. :  $C\% = 18,11$

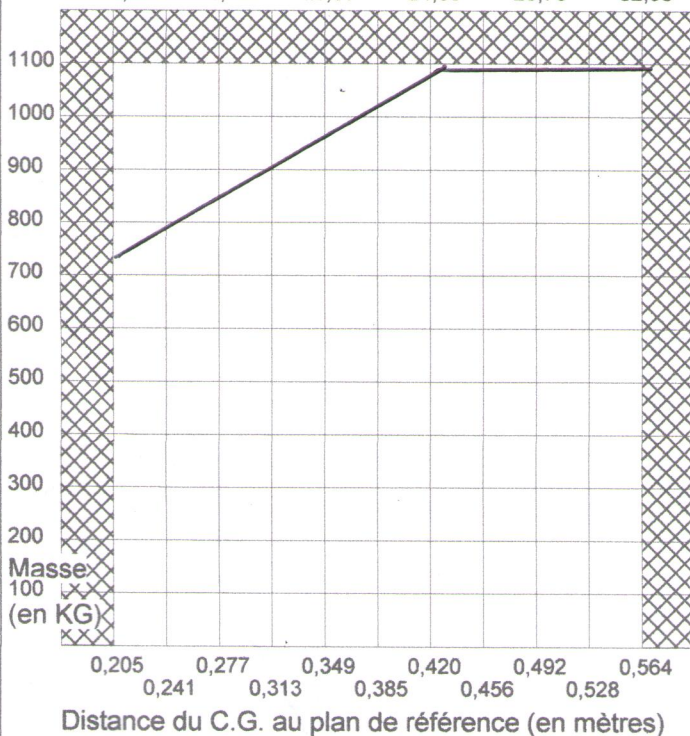
Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. :  $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Centrage en % de la C. M. A.

14,09 18,29 22,49 26,68 30,88  
11,99 16,19 20,39 24,58 28,78 32,98



Chargement

Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	626,00	0,3097	193,87
passager AV 2x77	154,00	0,410	63,14
passager AR 1x77	77,00	1,190	91,63
bagages	50,00	1,900	95,00
essence AR 109l.	79,00	1,120	88,48
essence ailes 80	58,00	0,100	5,80
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
<b>Total</b>	1044	0,515	537,92

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

R.A.S

