



# DR400-180

## F-GMKY

### PRÉPARATION POSTE

- OPENFLYERS ..... COMPLÉTÉ
- HORAMÈTRE ..... VÉRIFIÉ
- PRÉVOL ..... EFFECTUÉE
- DOCUMENTS DE VOL..... À BORD
- FLAMMES..... 3 À BORD  
*Visibles dans la boîte à gants pilote*
- CLEFS ..... À BORD
- FOURCHE ..... À BORD
- SIÈGES AVANT ..... RÉGLÉS, VERROUILLÉS
- CEINTURES ET HARNAIS ..... RÉGLÉS
- COMMANDES DE VOL ..... LIBRES  
*Sans jeux ni frottements excessifs*
- VOLETS ..... RENTRÉS
- COMPENSATEUR ..... RÉGLÉ  
*Vérifier le débattement total du compensateur et le placer en position décollage (6-Nbr de PAX)*
- FREIN DE PARC ..... APPLIQUÉ  
Frein bloqué  
*Appuyer sur les deux pédales, maintenir la pression et tirer la commande de frein de parc.  
Relâcher les pédales, la tirette doit rester en position haute.*  
Frein débloqué  
*Pousser la commande de frein de parc*
- ALTIMÈTRE..... RÉGLÉ  
*Affichage altitude terrain (Rappel LFCL 460 ft)*
- BALISE DÉTRESSE..... ARMED



- **ANTICOLLISION** ..... **VERIFIÉ ON**
- **FUSIBLES** ..... **VÉRIFIÉS**  
*Ne pas réenclencher un fusible plus d'une fois.*
- **AVIONIC MASTER**..... **OFF**  
*L'AVIONIC MASTER protège les instruments des pics de tension et d'intensité présents lors de la mise en route du moteur.*

AÉROCLUB



AIRFRANCE Toulouse

## AVANT MISE EN ROUTE

- **VERRIÈRE ..... FERMÉE**
- **ROBINET ESSENCE ..... PRINCIPAL**  
*Fonctionnement vérifié, puis ouvrir*
- **MIXTURE..... PLEIN RICHE**
- **BATTERIE ..... ON**
- **MAGNÉTOS ..... POSITION « BOTH »**
- **JAUGES ESSENCE ..... VÉRIFIÉES**
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... ON**
- **PRESSION ESSENCE ..... VERT**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... FROID, POUSSÉ**
- **AVIONIC MASTER..... OFF**
- **ABORDS ..... DÉGAGÉS**

### AVANT MISE EN ROUTE

**FOURCHE ..... À BORD**  
**FLAMMES..... 3 À BORD**

**BATTERIE ..... ON**  
**MAGNÉTOS ..... POSITION « BOTH »**  
**POMPE ÉLECTRIQUE..... ON**  
**ESSENCE ..... PRINCIPAL**  
**AVIONIC MASTER..... OFF**  
**ANTICOLLISION ..... ON**  
**ABORDS ..... DÉGAGÉS**

## MISE EN ROUTE

### Moteur Froid :

OU

### Moteur Chaud :

- **GAZ..... INJECTIONS**      • **GAZ ..... 2 CM**  
*Effectuer 2 ou 3 injections*      *Manette 2 cm en avant*  
*puis manette 2 cm en avant*
- **GAZ..... 2 CM**  
*Manette 2 cm en avant*
- **ABORDS ..... DÉGAGÉS**
- **DÉMARREUR..... MARCHÉ**  
*30 secondes maxi. Attendre au moins 1 minute avant de procéder à un nouveau démarrage.*  
*Soutenir le régime par injections si moteur très froid.*
- **DÉMARRAGE..... MAGNÉTOS BOTH**
- **REGIME ..... 1200 RPM**
- **PRESSION HUILE ..... VERT**  
*Si la pression d'huile n'augmente pas dans les 15-20 Secondes procéder à l'arrêt du moteur.*
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... OFF**
- **PRESSION ESSENCE ..... VERT**
- **ALTERNATEUR..... ON**
- **INDICATEUR BATTERIE ..... VERT**
- **VOYANTS ..... TESTÉS**  
*Appuyer sur « test » et vérifié le bon fonctionnement des voyants.*  
*Sélectionner la position « jour » ou « nuit » selon le besoin.*
- **AVIONIC MASTER..... ON**
- **GTN 650, RADIO ET INSTRUMENTS..... RÉGLÉS**  
*Vérifier la date de validité de la base de données GPS*  
*Régler les fréquences nécessaires au vol*  
*Vérifier les volumes des radios et de l'intercom*
- **ATIS ..... NOTÉ**  
*Rappel : ATIS LFCL 128.1*
- **ALTIMÈTRE..... VÉRIFIÉ**  
*Rappel : Altitude LFCL 460 ft*

## APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR.....	ON
PRESSION HUILE.....	VERT
POMPE ÉLECTRIQUE.....	OFF
PRESSION ESSENCE.....	VERT
VOYANTS ALARME .....	ÉTEINTS

### ROULAGE

- **CEINTURES..... ATTACHÉES**
- **PHARE ROULAGE..... ON**
- **FREIN DE PARC..... RELACHÉ**
- **FREINS ..... TESTÉS**
- **RÉGIME..... 1200 RPM MAX**  
*Ne pas dépasser 1200 RPM tant que la température d'huile n'a pas atteint la plage VERTE*
- **COORDINATEUR DE VIRAGE ..... VÉRIFIÉ**  
*Vérifier que la maquette marque le sens correct du virage et que la bille soit côté opposé au virage*
- **CAPS ..... VÉRIFIÉS**  
*Vérifier un défilement des caps cohérents avec le sens du virage au directionnel et au compas*
- **HORIZON ARTICIEL ..... VÉRIFIÉ**  
*Vérifier que celui-ci reste stable à pendant le virage*

## AVANT DÉCOLLAGE

- FREIN DE PARC..... APPLIQUÉ
- GAZ..... 1200 tr/min
- PHARE ROULAGE..... OFF
- PRESSION HUILE..... VERT
- TEMPÉRATURE HUILE..... DÉCOLLÉE  
△ Ne débiter en aucun cas les essais moteurs tant que l'aiguille de la température d'huile n'a pas décollé
- PRESSION ESSENCE ..... VERT
- MIXTURE..... PLEIN RICHE
- RÉCHAUFFAGE CARBU..... FROID, POUSSÉ
- GAZ..... 2000 tr/min
- SÉLECTION MAGNÉTOS ..... EFFECTUÉE  
*Chute maxi entre L ou R et L+R..... 175 tr/min*  
*Ecart maxi entre L et R..... 50tr/min*
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... TESTÉ  
*Réchauffage carburateur sur chaud (tirer) 10 secondes minimum.*  
*Vérifier chute de régime (100 à 200 tr/min environ) ;*  
*Réchauffage carburateur sur froid (pousser), vérifier 2000 tr/min.*  
**Si supérieur à 2000 tr/min △ GIVRAGE CARBURATEUR**
- SUCCION GYRO ..... VÉRIFIÉE
- RALENTI ..... VÉRIFIÉ  
*Régime 600 à 700 tr/min*
- GAZ..... 1200 tr/min
- VERRIÈRE ..... VERROUILLÉE
- CEINTURES..... VÉRIFIÉES
- SIÈGES..... RÉGLÉS  
*Un siège non verrouillé va basculer au décollage △ DANGER*
- COMMANDES ..... LIBRES
- VOLETS ..... 1<sup>ER</sup> CRAN
- TRIM ..... DÉCOLLAGE
- ROBINET ESSENCE ..... OUVERT / LE + PLEIN
- POMPE ÉLECTRIQUE..... ON
- AUTONOMIE ..... ANNONCÉE  
*Indiquer l'heure d'arrêt moteur par manque de carburant*
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... FROID, POUSSÉ



- MAGNÉTOS ..... BOTH
- ALTERNATEUR..... ON
- BATTERIE ..... ON
- INSTRUMENTS ..... RÉGLÉS  
*Directionnel / Altimètre*
- VOYANTS ALARMES ..... VÉRIFIÉS
- PHARE ATERRISSAGE..... ON
- TRANSPONDEUR ..... ALT
- FUSIBLES ..... VÉRIFIÉS
- TEMPÉRATURE HUILE..... VERT  
*△ Ne débuter en aucun cas le décollage tant que l'aiguille de la température d'huile n'est pas dans la plage verte*
- BRIEFING..... EFFECTUÉ

### AVANT DÉCOLLAGE

- POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON
- TRIM ..... DECOLLAGE
- ROBINET ESSENCE ..... LE + PLEIN
- VOLETS..... 1ER CRAN + VOYANT
- SIÈGES..... VERROUILLÉS
- COMMANDES..... LIBRES

## DÉCOLLAGE NORMAL

- **GAZ..... PLEIN GAZ**  
*Vérifier pendant la course au décollage que le régime soit au moins égal à 2200 RPM, que l'anémomètre soit actif, et les indications du bandeau d'alarme*
- **ROTATION..... 54 KTS**
- **VITESSE DE MONTÉE (1<sup>er</sup> cran)..... 81 KTS**

### A 500 ft ASFC :

- **VOLETS ..... UP**
- **VITESSE DE MONTÉE (lisse) ..... 92 KTS**
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... OFF**
- **PRESSION ESSENCE ..... VERT**
- **PHARES ..... OFF**



## CROISIÈRE

- **ALTIMÈTRE**..... **QNH ou STD**
- **SYSTÈMES** ..... **VÉRIFIÉS**  
*Vérifier que les paramètres moteur soient nominaux, qu'il n'y ait pas de fuite de carburant, et que le bandeau d'alarme n'indique pas de dysfonctionnement*
- **DIRECTIONNEL** ..... **RECALÉ**
- **GAZ**..... **2500 tr/min**  
*Consommation 39l/h (croisière 75%) jusque 2500 ft – Vi attendue ≈ 130 kts.  
Se référer au tableau de performances en section 5 du manuel de vol pour les différents régimes.*

### Si Altitude supérieure à 3000 ft :

- **MIXTURE**..... **AJUSTÉE**  
*Abaisser progressivement la manette de mixture jusqu'à observer une légère diminution du régime. Repousser alors légèrement la manette vers le haut (1 cm) pour rétablir le régime et un fonctionnement régulier du moteur*

### UTILISATION DU CARBURANT :

*Avant tout changement de réservoir :*

- **POMPE ÉLECTRIQUE**..... **ON**  
*Sélectionner le réservoir le plus rempli avant le décollage ou l'atterrissage.*

## DESCENTE

- **ALTIMÈTRE**..... **QNH**
- **DIRECTIONNEL** ..... **RECALÉ**
- **MIXTURE**..... **PLEIN RICHE**
- **GAZ**..... **AJUSTÉS**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR** ..... **COMME NÉCESSAIRE**  
*Tous les 1500 ft, effectuer une remise de puissance pour éviter un trop grand refroidissement du moteur et dégraisser les bougies.*

## APPROCHE

- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... COMME NÉCESSAIRE**
- **GAZ ..... 2000 tr/min**
- **VITESSE ..... 81 KTS**
- **VOLETS ..... 1<sup>ER</sup> CRAN**
- **MIXTURE ..... PLEIN RICHE**
- **ROBINET ESSENCE ..... RÉSERV. LE + PLEIN**
- **POMPE ÉLECTRIQUE ..... ON**
- **PHARE ATERRISSAGE ..... ON**
- **CABINE ..... VÉRIFIÉE**
- 

## ATTERRISSAGE

- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... OFF**  
*Mettre le réchauffage carburateur sur OFF en finale afin d'optimiser une éventuelle approche interrompue ou un touché*
- **VOLETS ..... 2<sup>ÈME</sup> CRAN**  
*En cas de vent fort ou turbulent, privilégier une configuration 1<sup>ER</sup> CRAN, vitesse 70 kt + kVe (Kve 10 Kt max)*
- **VITESSE ..... 68 KTS + KVE**  
*Ajouter une correction de vent effectif adaptée (Kve 10 Kt max)*
- **TALONS ..... AU SOL**
- **PLANCHER DE STABILISATION ..... 200 FT**  
*La stabilisation comprend la configuration de l'avion, l'acquisition de manière durable de l'axe, du plan et de la vitesse, et la réalisation de la checklist ATERRISSAGE*  
*En cas de finale non stabilisée à 200 ft ASFC, effectuer une approche Interrompue*

## APRÈS ATERRISSAGE

- VOILETS ..... RENTRÉS
- POMPE ÉLECTRIQUE ..... OFF
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ..... VERIFIÉ OFF
- TRANSPONDEUR ..... STBY
- PHARE ATERRISSAGE ..... OFF
- PHARE ROULAGE ..... ON

## ARRÊT MOTEUR

- FREIN DE PARC ..... APPLIQUÉ
- PHARE ROULAGE ..... OFF
- AVIONIC MASTER ..... OFF
- GAZ ..... <INF 1000 tr/min
- MAGNÉTOS ..... ESSAI COUPURE
- GAZ ..... 1200 tr/min
- MIXTURE ..... ÉTOUFFOIR
- MAGNÉTOS ..... OFF

*Seulement après l'arrêt complet de l'hélice*

- CLÉS ..... RETIRÉES
- ALTERNATEUR ..... OFF
- BATTERIE ..... OFF
- VOILETS ..... SORTIS

## PARKING

- HORAMÈTRE ..... RELEVÉ
- FLAMMES..... 3 EN PLACE
- AVION..... NETTOYÉ
- CLEFS ..... DANS LA BOÎTE À CLÉS
- OPENFLYERS ..... VOL CLOTURÉ
- CARNET DE ROUTE ..... REMPLIR

*Renseigner l'ensemble des rubriques du carnet de route comme le mentionne l'aide-mémoire à ce sujet, en particulier les éventuelles anomalies mécaniques rencontrées durant le vol.*

PARKING	
BATTERIE .....	OFF
CLEFS .....	<b>RETIRÉES</b>
MIXTURE.....	OFF
VOLETS.....	SORTIS