

Dauphin4
DR400 140B
N° 2552
F-GYKI

Date : 20.01.2017

FICHE DE PESEE

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : MG0229-MF033
Lieu : LASBORDES

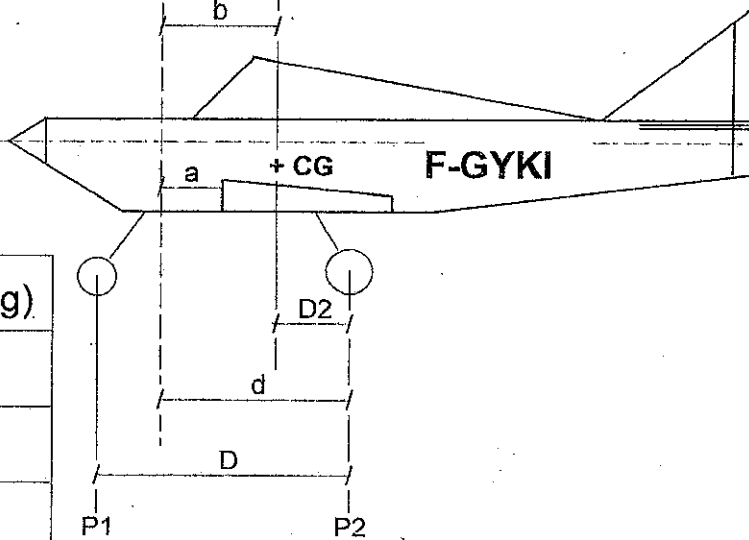
Référence verticale :
Bord d'attaque

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$

Mise à niveau horizontale :

Longeron fuselage



$M = P1 + P2$

$D2 = (P1 \times D) / M$

$b = d - D2$

Moment = $M \times b$

$a = 0,000m$

$c = 1,710m$

$d = 0,828m$

$D = 1,647m$

Distances du CG

$D2 = 0,5039m$

$b = 0,3241m$

MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 211,00

Roue Droite 211,00

Roue AV 186,00

Masse à vide 608,00

P1 : 186,00Kg

P2 : 422,00Kg

Plage de centrage : $0,205 < b < 0,564m$

Masse maximale : 1000,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3241m

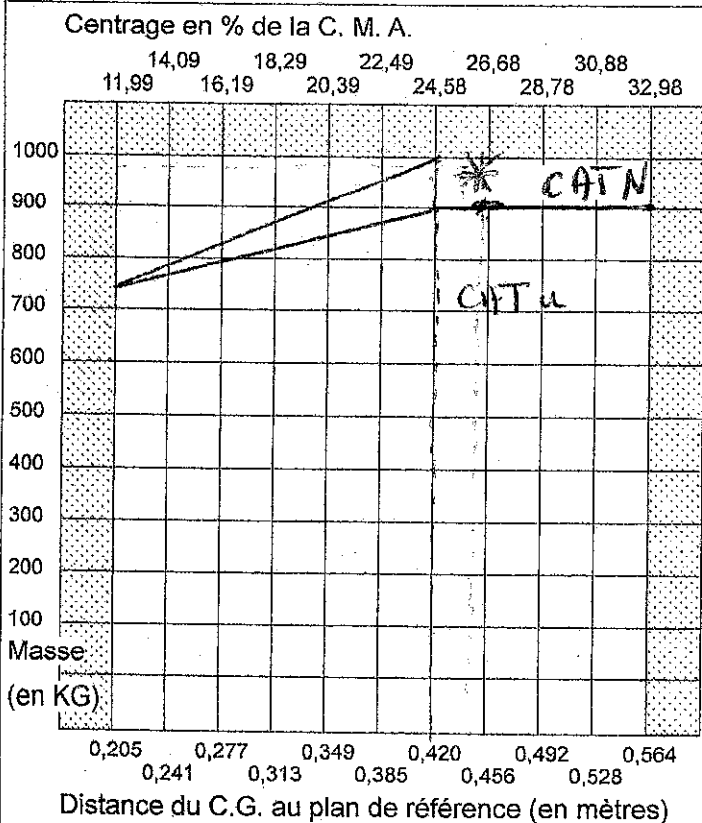
Moment à vide : 197,05mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. : $C\% = 18,95$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. : $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT



Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	608,00	0,3241	197,05
Equipage 2x77	154,00	0,410	63,14
passagers 1x77	77,00	1,190	91,63
Essence	78,00	1,120	87,36
Reservoir sup.	0,00	1,610	0,00
Bagages	5,00	1,900	9,50
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
Total	932,00	0,451	447,04

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

Realise Hongry TMP
BRL

