



DR400-140B

F-GYKI

PRÉPARATION POSTE

- **OPENFLYERS** **COMPLÉTÉ**
- **HORAMÈTRE** **VÉRIFIÉ**
- **PRÉVOL** **EFFECTUÉE**
- **FLAMMES**..... **3 À BORD**
Visibles dans la boîte à gants pilote
- **CLEFS** **À BORD**
- **FOURCHE** **À BORD**
- **SIÈGES AVANT**..... **RÉGLÉS, VERROUILLÉS**
- **CEINTURES ET HARNAIS** **RÉGLÉS**
- **COMMANDES DE VOL** **LIBRES**
Sans jeux ni frottement excessifs
- **VOLETS** **RENTRÉS**
- **COMPENSATEUR**..... **RÉGLÉ**
Vérifier le débattement total du compensateur et le placer en position décollage (6-Nbr de PAX)
- **FREIN DE PARC**..... **APPLIQUÉ**
Frein bloqué
Appuyer sur les deux pédales, maintenir la pression et tirer la commande de frein de parc.
Relâcher les pédales, la tirette doit rester en position haute.
Frein débloqué
Pousser la commande de frein de parc
- **ALTIMÈTRE**..... **RÉGLÉ**
Affichage altitude terrain (Rappel LFCL 460 ft)
- **BALISE DÉTRESSE**..... **ARMED**
- **ANTICOLLISION** **VÉRIFIÉ ON**
- **FUSIBLES** **VÉRIFIÉS**
Ne pas réenclencher un fusible plus d'une fois.

- **RADIO MASTER SWITCH** **OFF**
Le RADIO MASTER SWITCH protège les instruments des pics de tension et d'intensité présents lors de la mise en route du moteur.
- **COMMANDE RÉSERVOIR SUP.** **COMME NÉCESSAIRE**
Le réservoir principal doit être suffisamment vide pour recevoir la quantité d'essence à transférer du réservoir supplémentaire

AVANT MISE EN ROUTE

- **VERRIÈRE** **FERMÉE**
- **ROBINET ESSENCE** **OUVERT**
Fonctionnement vérifié, puis ouvrir
- **MIXTURE** **PLEIN RICHE**
- **BATTERIE** **ON**
- **MAGNÉTOS** **POSITION « BOTH »**
- **JAUGE ESSENCE** **VÉRIFIÉE**
- **POMPE ÉLECTRIQUE** **ON**
- **PRESSION ESSENCE** **VERT**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR** **FROID, POUSSÉ**
- **RADIO MASTER SWITCH** **OFF**
- **ABORDS** **DÉGAGÉS**

AVANT MISE EN ROUTE

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| FOURCHE | À BORD |
| FLAMMES | 3 À BORD |
| BATTERIE | ON |
| MAGNÉTOS | POSITION « BOTH » |
| POMPE ÉLECTRIQUE | ON |
| RADIO MASTER SWITCH | OFF |
| ANTICOLLISION | VÉRIFIÉ ON |
| ABORDS | DÉGAGÉS |

MISE EN ROUTE

OU

Moteur Froid :

- **GAZ..... INJECTIONS**
*Effectuer 2 ou 3 injections
puis manette 1 cm en avant*
- **GAZ..... 1CM**
Manette 1 cm en avant

Moteur Chaud :

- **GAZ 1CM**
Manette 1 cm en avant

- **ZONE HÉLICE DÉGAGÉE**
- **DÉMARREUR..... MARCHÉ**
*30 secondes maxi. Attendre au moins 1 minute avant de procéder à un nouveau démarrage.
Soutenir le régime par injections si moteur très froid.*
- **DÉMARRAGE..... MAGNÉTOS BOTH**
- **RÉGIME..... 1200 RPM**
- **PRESSION HUILE..... VERT**
*Si la pression d'huile n'augmente pas dans les 15-20 Secondes
procéder à l'arrêt du moteur.*
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... OFF**
- **PRESSION ESSENCE VERT**
- **ALTERNATEUR..... ON**
- **INDICATEUR BATTERIE VERT**
- **VOYANTS TESTÉS**
*Appuyer sur « test » et vérifié le bon fonctionnement des voyants.
Sélectionner la position « jour » ou « nuit » selon le besoin.*
- **RADIO MASTER SWITCH..... ON**
- **GNS 430 RÉGLÉ**
*Vérifier la date de validité de la base de données GPS
Vérifier l'auto-test des instruments*
- **ATIS NOTÉ**
Rappel : ATIS LFCL 128.1
- **ALTIMÈTRE..... VÉRIFIÉ**
Rappel : Altitude LFCL 460 ft

APRES MISE EN ROUTE

- ALTERNATEUR ON
- PRESSION HUILE VERT
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF
- PRESSION ESSENCE VERT
- VOYANTS ALARME..... ÉTEINTS

ROULAGE

- CEINTURES ATTACHÉES
- PHARE ROULAGE ON
- FREIN DE PARC RELACHÉ
- FREINS TESTÉS
- RÉGIME 1200 RPM MAX
Ne pas dépasser 1200 RPM tant que la température d'huile n'a pas décollé
- COORDINATEUR DE VIRAGE VÉRIFIÉ
Vérifier que la maquette marque le sens correct du virage et que la bille soit côté opposé au virage
- CAPS VÉRIFIÉS
Vérifier un défilement des caps cohérents avec le sens du virage au directionnel et au compas
- HORIZON ARTICIEL VÉRIFIÉ

AVANT DÉCOLLAGE

- FREIN DE PARC..... APPLIQUÉ
- GAZ..... 1200 tr/min
- PHARE ROULAGE..... OFF
- PRESSION HUILE..... VERT
- TEMPÉRATURE HUILE..... DÉCOLLÉE
Δ Ne débiter en aucun cas les essais moteurs tant que l'aiguille de la température d'huile n'a pas décollé
- PRESSION ESSENCE VERT
- ROBINET ESSENCE VÉRIFIÉ
- MIXTURE..... PLEIN RICHE
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR FROID, POUSSÉ
- GAZ..... 2000 tr/min
- SÉLECTION MAGNÉTOS EFFECTUÉE
Chute maxi entre L ou R et L+R..... 175 tr/min
Ecart maxi entre L et R..... 50tr/min
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR TESTÉ
Réchauffage carburateur sur chaud (tirer) 10 secondes minimum.
Vérifier chute de régime (100 tr/min environ) ;
Réchauffage carburateur sur froid (pousser), vérifier 2000 tr/min.
Si supérieur à 2000 tr/min Δ GIVRAGE CARBURATEUR
- SUCCION GYRO VÉRIFIÉE
- RALENTI VÉRIFIÉ
Régime 600 à 700 tr/min
- GAZ..... 1200 tr/min
- VERRIÈRE VERROUILLÉE
- CEINTURES..... ATTACHÉES
- SIÈGES..... RÉGLÉS
Un siège non verrouillé va basculer au décollage Δ DANGER
- COMMANDES LIBRES
- VOLETS 1^{ER} CRAN
- COMPENSATEUR..... DÉCOLLAGE
- POMPE ÉLECTRIQUE..... ON
- AUTONOMIE ANNONCÉE
Indiquer l'heure d'arrêt moteur par manque de carburant
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR FROID, POUSSÉ

- MAGNÉTOS BOTH
- ALTERNATEUR..... ON
- BATTERIE ON
- INSTRUMENTS REGLÉS
Directionnel / Altimètre
- VOYANTS ALARMES VÉRIFIÉS
- PHARE ATERRISSAGE..... ON
- TRANSPONDEUR ALT
- FUSIBLES VERIFIÉS
- TEMPÉRATURE HUILE..... VERTE
Δ Ne débiter en aucun cas le décollage tant que l'aiguille de la température d'huile n'est pas dans la plage verte
- BRIEFING..... EFFECTUÉ

AVANT DÉCOLLAGE

- POMPE ÉLECTRIQUE ON
- TRIM..... DECOLLAGE
- ROBINET ESSENCE..... OUVERT
- VOLETS 1^{ER} CRAN + VOYANT
- CEINTURES..... ATTACHÉES
- SIÈGES VERROUILLÉS
- COMMANDES LIBRES

DÉCOLLAGE NORMAL

- **GAZ..... PLEIN GAZ**
Vérifier pendant la course au décollage que le régime soit au moins égal à 2200 RPM, que l'anémomètre soit actif, et les indications du bandeau d'alarme
- **ROTATION..... 54 KTS**
- **VITESSE DE MONTÉE 70 KTS**

A 500 ft ASFC :

- **VITESSE DE MONTÉE 86 KTS**
- **VOLETS UP**
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... OFF**
- **PRESSION ESSENCE VERT**
- **PHARES OFF**
-

CROISIÈRE

- **ALTIMÈTRE..... QNH ou STD**
- **SYSTÈMES VÉRIFIÉS**
Vérifier que les paramètres moteur soient nominaux, qu'il n'y ait pas de fuite de carburant, et que le bandeau d'alarme n'indique pas de dysfonctionnement
- **DIRECTIONNEL RECALÉ**
- **GAZ..... 2500 tr/min**
Consommation 33l/h (croisière 65%)

Si Altitude supérieure à 3000 ft :

- **MIXTURE..... AJUSTÉE**
Abaisser progressivement la manette de mixture jusqu'à observer une légère diminution du régime. Repousser alors légèrement la manette vers le haut (1 cm) pour rétablir le régime et un fonctionnement régulier du moteur

DESCENTE

- **ALTIMÈTRE..... QNH**
- **DIRECTIONNEL RECALÉ**
- **MIXTURE..... PLEIN RICHE**
- **GAZ..... AJUSTÉS**
- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR COMME NÉCESSAIRE**

Tous les 1500 ft, effectuer une remise de puissance pour éviter un trop grand refroidissement du moteur et décrocher les bougies.

APPROCHE

- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR COMME NÉCESSAIRE**
- **GAZ..... 2000 tr/min**
- **VITESSE 81 KTS**
- **VOLETS 1^{ER} CRAN**
- **MIXTURE..... PLEIN RICHE**
- **POMPE ÉLECTRIQUE..... ON**
- **PHARE ATERRISSAGE..... ON**
- **CABINE..... VÉRIFIÉE**

ATTERRISSAGE

- **RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR OFF**
Mettre le réchauffage carburateur sur OFF en finale afin d'optimiser une éventuelle approche interrompue ou un touché
- **VOLETS 2^{ÈME} CRAN**
En cas de vent fort ou turbulent, privilégier une configuration 1^{ER} CRAN, vitesse 70 kt + kVe (Kve 10 Kt max)
- **VITESSE 62 KTS + KVE**
Ajouter une correction de vent effectif adaptée (Kve 10 Kt max)
- **TALONS..... AU SOL**
- **PLANCHER DE STABILISATION 200 FT**
La stabilisation comprend la configuration de l'avion, l'acquisition de manière durable de l'axe, du plan et de la vitesse, et la réalisation de la checklist ATERRISSAGE
En cas de finale non stabilisée à 200 ft ASFC, effectuer une approche Interrompue

APRÈS ATERRISSAGE

- VOILETS RENTRÉS
- POMPE ÉLECTRIQUE OFF
- RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR VERIFIÉ OFF
- TRANSPONDEUR STBY
- PHARE ATERRISSAGE OFF
- PHARE ROULAGE ON

ARRÊT MOTEUR

- FREIN DE PARC APPLIQUÉ
- PHARE ROULAGE OFF
- RADIO MASTER SWITCH OFF
- GAZ <INF 1000 tr/min
- MAGNÉTOS ESSAI COUPURE
- GAZ 1200 tr/min
- MIXTURE ÉTOUFFOIR
- MAGNÉTOS OFF
- Seulement après l'arrêt complet de l'hélice*
- CLÉS RETIRÉES
- ALTERNATEUR OFF
- BATTERIE OFF
- VOILETS SORTIS

PARKING

- HORAMÈTRE RELEVÉ
- FLAMMES..... 3 EN PLACE
- AVION..... NETTOYÉ
- CLÉS DANS LA BOÎTE À CLÉS
- OPENFLYERS VOL CLOTURÉ
- CARNET DE ROUTE REMPLI

PARKING

- BATTERIE OFF
- CLÉS..... **RETIRÉES**
- MIXTURE PLEIN PAUVRE
- VOLETS SORTIS