

## 1) INDICATION VOLTMÈTRE / TEMPÉRATURE

Le bouton rouge « O.A.T. / VOLTS » permet d'afficher sur la ligne supérieure respectivement la tension (E) fournie par l'avion (batterie ou alternateur en fonction), la température extérieure en Fahrenheit (F) puis la température extérieure en Celsius (C).  
L'afficheur indique automatiquement la tension à la mise sous tension de l'avion, et la tension de la pile de secours de l'instrument à sa mise hors tension.



## 2) HEURES ET CHRONOMÈTRES

Le bouton « SELECT » permet d'afficher sur la ligne inférieure les fonctions suivantes :



UT : l'heure en temps universel (UTC)



LT : l'heure locale



ET : le temps écoulé. C'est la fonction que vous pouvez utiliser comme chronomètre.

Pour cela, sélectionner le mode ET à l'aide de la touche SELECT puis appuyer sur la touche CONTROL pour activer le chronomètre. Appuyer de nouveau sur la touche CONTROL pour remettre le chronomètre à zéro.

*Note :* le quatrième mode FT (Flight Time) n'est pas utile dans l'installation de nos avions.