



LME - LISTE MINIMALE D'ÉQUIPEMENTS
MEL - MINIMUM EQUIPMENT LIST

ROBIN DR400-140B
F-GYKI

*PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT
BLANCHE*



LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

ROBIN DR400-140B / F-GYKI

Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord. Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle. Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.

La liste minimale d'équipements (Minimum Equipment List – MEL) permet :

- Au commandant de bord isolé de définir s'il peut entreprendre un vol, éventuellement avec des contraintes spécifiques (toute défaillance survenant au cours du vol doit être traité selon les dispositions du manuel de vol). C'est la notion de « TOLÉRANCE TECHNIQUE ».
- Au responsable technique d'attribuer des degrés d'urgence aux réparations à effectuer sur la flotte conformément au CS-GEN-MMEL. C'est la notion de « DÉLAI DE RÉPARATION ».

Les critères retenus pour définir les « TOLÉRANCES TECHNIQUES » sont :

- La réglementation (PART NCO - annexe VII du règlement Airops applicable le 26 août 2016).
Trois cas sont envisagés :

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------

- Des critères supplémentaires jugés pertinents au regard de la sécurité des vols au sein de l'association, repérés par une marque grise.

	Contrainte Aéroclub		Aucune restriction
--	---------------------	--	--------------------

Les contraintes imposées par l'Aéroclub peuvent exceptionnellement être adaptées par le Chef Pilote.

Les « DÉLAIS DE RÉPARATION » sont exprimés par un code de lettres :

A : deux jours

B : dix jours

C : deux mois

Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (Chef Pilote ou responsable technique).

Tout item non-répertorié dans cette liste doit cependant être considéré comme « NOGO » sauf accord circonstancié du Chef Pilote ou du responsable technique.





LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

ROBIN DR400-140B / F-GYKI

RUBRIQUE Eléments	D E L A I	NOMBRE INSTALLE		REMARQUES
			NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART	

CONDITIONNEMENT D'AIR				
Commandes de chauffage	C	3	0	Bloquer en position fermée au plus tôt
COMMUNICATIONS				
VHF	A	2	1	
Intercom.	B	1	0	
Alternat manche	A	2	0	Peuvent être inopérants si micro main opérant et utilisé en place gauche
Haut-parleur	B	1	0	Vol avec casque
Micro main	A	1	0	Vol avec casque
Balise de détresse (RBDA)	A	1	0	Possible dans un rayon de 25 NM autour de Lasbordes si contact radio
Transpondeur mode A+C	A	1	0	Possible en EA de classe E et G
CIRCUIT ELECTRIQUE				
Batterie	A	1	1	NOGO
Alternateur	A	1	1	NOGO
Ampèremètre	B	1	0	Vol possible de jour si témoin de charge fonctionne
Témoin de charge	B	1	0	Vol possible de jour si ampèremètre fonctionne
Jeu de fusibles	C	1	0	
EQUIPEMENTS				
Verrouillage sièges avant	B	2	2	NOGO
Réglage sièges avant	B	2	1	Réglage siège de droite peut être inopérant même si occupé s'il ne gêne pas les commandes
Ceintures et harnais de sécurité	B	4	1	Peuvent être inopérants si siège inoccupé
Horamètre	B	1	1	NOGO ACAF
Trousse premier secours	A	1	1	NOGO

Tout vol interdit	Vol de nuit interdit	Vol de jour sous condition	Contrainte ACAF	Aucune restriction
-------------------	----------------------	----------------------------	-----------------	--------------------





LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

ROBIN DR400-140B / F-GYKI

RUBRIQUE Eléments	D E L A I	NOMBRE INSTALLE		REMARQUES
		NOMBRE REQUIS		

COMMANDES DE VOL				
Verrouillage des volets	A	1	1	NOGO
Voyant de sortie des volets	C	1	0	Vérification visuelle de la position des volets à chaque action sur la commande
Commande du compensateur	A	1	1	NOGO
Avertisseur de décrochage	A	1	1	NOGO
CIRCUIT CARBURANT				
Pompe électrique	A	1	1	NOGO
Voyant de pression carburant	A	1	1	Vol possible si manomètre de pression fonctionne
Manomètre de pression carburant	A	1	1	NOGO
Voyant bas niveau	A	1	1	NOGO
Jaugeurs	A	2	0	Retour ACAF possible de jour si plein complet avant départ. 3h de vol max.
INSTRUMENTS DE BORD				
Altimètre	A	1	1	NOGO
Variomètre	A	1	0	
Horizon artificiel	A	1	0	VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Compas magnétique	A	1	1	NOGO
Conservateur de cap	A	1	0	
Indicateur de virage	B	1	0	
Indicateur de dérapage	A	1	1	NOGO
Anémomètre	A	1	1	NOGO
Réchauffage pitot	C	1	0	Vol interdit en conditions givrantes
ECLAIRAGE				
Feu anticollision	A	1	0	Mise en route sur une aire dégagée
Feux de navigation	D	1	0	
Phare d'atterrissage	B	1	0	
Eclairage tableau de bord	C	1	0	
Phare de roulage	C	1	0	

Tout vol interdit	Vol de nuit interdit	Vol de jour sous condition	Contrainte ACAF	Aucune restriction
-------------------	----------------------	----------------------------	-----------------	--------------------

























LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

ROBIN DR400-140B / F-GYKI

RUBRIQUE Eléments	D E L A I	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
		NOMBRE REQUIS			

SYSTEME DE NAVIGATION					
Récepteur VOR	B	1	0	 	Vol "ON TOP" interdit Sauf vols locaux
GPS (GNS 430)	C	1	0		La fonction COM doit être opérante si VHF2 HS
GENERATION PNEUMATIQUE					
Pompe à vide	A	1	0	 	Horizon artificiel et conservateur de cap HS ; vol "ON TOP" et survols maritimes interdits
Manomètre de dépression	A	1	0	 	Surveiller horizon artificiel et conservateur de cap.
COMMANDES MOTEUR					
Manette des gaz	B	2	2		NOGO
Commande richesse	A	1	1		NOGO
Réchauffage carburateur	A	1	1		NOGO
CONTROLE MOTEUR					
Tachymètre	A	1	1		NOGO
Indicateur de température d'huile	A	1	1		NOGO
Indicateur de pression d'huile	A	1	0		Vol possible si voyant fonctionne
Voyant de pression d'huile	B	1	0		Vol possible si indicateur de pression d'huile fonctionne
Indicateur de température carburateur	C	1	0		
TRAIN D'ATTERRISSAGE					
Frein de parking	B	1	0		Peut-être inopérant si freinage vérifié avant mise en route et cales utilisées sur chaque train principal entre deux vols.

 Tout vol interdit	 Vol de nuit interdit	 Vol de jour sous condition	 Contrainte ACAF	 Aucune restriction
---	--	--	---	--

