

# QRH PA 18-150 F-HOBY



**1-Visites Prévot**

**2-Guides phases NORMALES**

**3-Guides URGENCE/SECOURS**

**4-Préaffichages**

**5-Performances**

**6-Limitations**

**Les Planeurs de Puivert en Quercorb**

**Campgast**

**11230 PUIVERT**

**Tel : 04 68 20 80 14**

**Juillet 2017**

## 1-VISITES Prévols

### PRÉVOL INTÉRIEURE (cabine)

- ..... **Master Switch** **Off**
- ..... **Excitation Alternateur** **Off**
- ..... **Magnétos** ..... **Off**
- Quantité carburant ..... Vérifiée
- Commandes de vol.....Déverrouillées, Vérifiées
- Freins ..... Serrés
- Documents réglementaires .. A bord
- Chargement et centrage.....  
Vérifiés

### PRÉVOL EXTÉRIEURE

- Etat entoilage .....Pas de déchirure
- Cellule, Hélice.....Absence de chocs et de criques
- **Débattements des Gouvernes..... Vérifiés**
- Bouchons réservoirs..... Vissés
- Purges carburant.....Effectuées  
(2 purges sous les voilures et une vers la cloison pare-feu)
- Niveau d'huile.....Vérifié (6 QTS)
- Absence de fuite essence et d'huile.....Vérifiée
- Capots moteur.....Vérifiés fermés
- Filtre à air..... Vérifié
- Etat des pneus.....Vérifié
- Amortisseurs/Roulette de queue..... Vérifiés
- Câbles train principal..... Vérifiés
- **Cache Pitot/Statique .. Retiré**
- Fixations antennes ..... Vérifiées
- Parebrise ..... Propre
- Avertisseur de décrochage testé en ayant remis le Master Switch sur ON

## 2-Guides phases NORMALES

**NOTE:** LA METHODE D'EXPLOITATION RETENUE SUR LE PA18 F-HOBY EST BASEE SUR L'EXECUTION DES ITEMS DE VERIFICATION EN **DO-LIST** (JE LIS PUIS J'EXECUTE/VERIFIE L'ACTION). LES POINTS DE SECURITE FIGURENT EN GRAS. **ILS NE SONT PAS REPRIS DANS UNE CHECK-LIST.**

### VERIFICATION A L'INTERIEUR DE LA CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Frein de parc Serré/tenu aux pieds
- Equipage Ceintures/harnais attachés
- Porte et fenêtre Fermées
- Volets Rentrés
- Siège avant Réglé,verrouillé
- Altimètre Réglé au QNH
- Réchauffage carburateur Froid
- Robinet carburant Ouvert  
(réservoir le plus plein)
- Compensateur Neutre
- Master Switch ON
- Feux Anticollision ON

## MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

- 1 à 3 injections avec la commande de Gaz
- En hiver par temps très froid, 1 à 3 injections avec le PRIMER (temps très froid).
- Réchauffage carburateur..... Froid
- Mélange ..... Plein riche
- Manette des gaz ..... 1.5 cm
- Champ hélice ..... Libre
- Magnéto ..... Both
- Démarreur ..... Actionné
- Pression d'huile..... Arc vert
- Régime 1000 à 1200 rpm

## MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

- Mélange ..... Plein riche
- 1 injection avec la commande de Gaz
- Réchauffage carburateur... Froid
- Manette des gaz ..... 1 cm
- Champ hélice ..... Libre
- Magnétos ..... Both
- Démarreur ..... Actionné
- Pression d'huile..... Arc vert
- Régime 1000 à 1200 rpm

## ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

- Excitation alternateur ..... On
- Charge Alternateur..... Vérifiée
- Tension batterie..... Vérifiée
- Moyens radio ..... On

## ROULAGE

- Frein de parc..... Desserré
- Freins ..... Essayés

## ESSAIS MOTEUR

- Frein de parc ..... Serré/tenu aux pieds
- Huile: P, T° ..... Plage verte
- Mélange ..... Plein riche
- Régime ..... 1800 rpm
- Contacts magnétos "L", BOTH, "R" BOTH
- (Chute maxi : **175 rpm**, écart Maxi : **50 rpm**)
- Réchauffage carburateur Essayé puis repoussé (chute environ **200 rpm**)
- Ralenti..... Vérifié (600 à 750 rpm)

## AVANT DECOLLAGE

- Sélecteur robinet carburant. Réservoir approprié
- Mélange sur plein riche ou adapté (Zp)
- Réchauffage carburateur... Froid
- Magnétos..... Both
- PRIMER ... Verrouillé
- Compensateur..... Réglé (Neutre)
- Volets ... Décollage
- Commandes de vol.... Libres, Vérifiées
- Fenêtre et Porte..... Fermées
- Equipage..... Attaché
- Phares et feux ..... Comme nécessaire

## DECOLLAGE

- Puissance décollage affichée
- Régime mini plein gaz ..... **>2350 rpm**
- Vitesse de montée initiale..... **65 MPH**
- A 300 ft sol:
- Volets ..... Rentrés
- Phares ..... Off
- Après franchissement obstacles. **75 MPH**
- Instruments moteurs... Vérifiés

## **CROISIÈRE**

- Altitude de croisière ..... Stabilisée
- Puissance de croisière ..... Affichée
- Instruments moteur ..... Vérifiés
- Mélange ..... Réglé
- Carburant ..... Vérifié

## **AVANT LA DESCENTE**

- Mélange ..... Enrichi
- Altimètre ..... Réglé
- Réchauffage carburateur à la demande

## **PENDANT LA DESCENTE**

- Paramètres moteur ..... Ajustés

## **APPROCHE et ATERRISSAGE**

- Mélange Plein riche ou adapté (Zp)
- Réchauffage carburateur sur CHAUD, si nécessaire
- Volets ..... A la demande
- Phares..... On
- Vitesse lisse ..... 65 MPH
- Vitesse volets full ..... 55 MPH

## **APRES ATERRISSAGE**

- Réchauffage carburateur ..... Froid
- Volets ..... Rentrés
- Compensateur ..... Neutre
- Phares et Feux ..... A la demande

## **ARRET MOTEUR**

- Frein de parc.....Serré/tenu aux pieds
- Moyens Radio ..... Off
- Régime inférieur à 1000 rpm
- Essai coupure Magnétos (régime < 1000 rpm)
- Régime ..... 1200 rpm

- Excitation Alternateur ..... Off
- Mélange ..... Plein pauvre

## **APRÈS ARRÊT MOTEUR**

- Magnétos..... Off (clé retirée)
- Anticollision ..... Off
- Robinet carburant ..... Fermé
- Master Switch ..... Off

### **3-GUIDES URGENCE/ SECOURS**

#### **PANNE MOTEUR**

##### **PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE (ROULAGE)**

S'il reste suffisamment de piste Réduire les gaz à fond. Freiner.

S'il ne reste pas suffisamment de piste Réduire les gaz à fond-Freiner énergiquement.

Robinet carburant ..... **Fermé**

Magnétos.....**OFF**

Master Switch, Excitation Alternateur... **OFF**

##### **PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES**

##### **DECOLLAGE**

Vérifier le sélecteur réservoir carburant une fois la trajectoire assurée :

Vitesse ..... **70 MPH**

Magnétos ..... **Off**

Volets ..... **Full**

Robinet carburant..... **Fermé**

Master Switch, Excitation Alternateur....**Off**

**Ne pas tenter de faire demi-tour vers la piste**

**Atterrissage droit devant +/- 30 degrés.**

#### **AUTRE PANNE MOTEUR en VOL**

##### **Remise en route au démarreur**

Au-dessus de 500 ft AGL, effectuer une recherche de panne

Vitesse ..... **70 MPH**

Magnétos.....**Both**

Mélange .....**Plein riche**

Changer de réservoir

Démarreur .. . **Actionné**

**Si le moteur ne démarre pas, préparer un atterrissage en campagne**

Volets à la demande

Vitesse en finale en ligne droite.....**65 MPH**

Robinet carburant.....**Fermé**

Magnétos.....**Off**

Master Switch, Excitation Alternateur **Off**

#### **FEU AU DÉMARRAGE**

Laisser tourner le moteur ou continuer au démarreur

Manette des gaz ..... **Plein gaz**

Robinet carburant ..... **Fermé**

Si le feu persiste :

Magnétos ..... **Off**

Master Switch ..... **Off**

#### **ÉVACUER L'AVION**

#### **FEU MOTEUR EN VOL**

Robinet carburant..... **Fermé**

Plein gaz jusqu'à arrêt du moteur

Ventilation, chauffage cabine ..... **Fermés**

Vitesse ..... **70 MPH**

Master Switch/Excitation Alternateur... **Off**

Préparer un atterrissage d'urgence

#### **FEU/FUMÉES DANS LA CABINE**

Master Switch/Excitation Alternateur... **Off**

Ventilation chauffage..... **Fermée**

Pour éliminer les fumées, ouvrir la fenêtre.

#### **PANNE ALTERNATEUR**

- Si l'ampèremètre indique 0 et la tension batterie est inférieure à 11,5 volts couper l'interrupteur d'Excitation Alternateur et réduire les consommations électriques au minimum (phares, radios) et le Garmin.
- Etudier l'option de se dérouter sur le terrain le plus proche ou de poursuivre en fonction des moyens restants (radio, transpondeur).

#### **GIVRAGE CARBURATEUR**

- Dès les premiers signes de Givrage du Carburateur (diminution du régime moteur, vibrations, givrage extérieur observé)
- Réchauffage Carburateur..... Tiré à fond
- Si le givrage est brutal .....Plein gaz
- Quitter au plus vite la zone de givrage.

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

- Ceintures de sécurité .....Attachées
- Robinet essence.....Fermé
- Master Switch et Excitation Alternateur..OFF
- **Attention** : la coupure de la batterie entraîne la suppression de l'alarme décrochage.
- Vitesse mini (Volets Atterrissage)....55 MPH
- Chercher un toucher franc et précis.
- Une fois au sol, évacuer l'avion.

## VRILLE INVOLONTAIRE

- Récupération en cas de vrille involontaire,
- Pied à FOND CONTRE le sens de la rotation
- Manche..... Secteur avant
- Volets.....Rentrés
- Dès que la rotation s'arrête, remettre le pied au NEUTRE et faire une ressource souple

## 4-PREAFFICHAGES

- A la masse maximale de 794 kg

Phases de vol	VI(MPH)	Volets	Régime	Vz(ft/mn)
Décollage normal	65	1 <sup>er</sup> cran	Plein Gaz	
Montée normale	75	0	2500	
Montée VZ Max	75	0	Plein Gaz	
Montée Pente Max	65	1 <sup>er</sup> cran	Plein Gaz	
Croisière	115	0	2500	0
Descente VNO 5%		0	2500	-700
Descente 500 ft/mn		0	2100	-500
Attente	65	1 <sup>er</sup> cran	2000	0
Palier Approche		1 <sup>er</sup> cran	1900	0
Finale 5% lisse	65	1 <sup>er</sup> cran	1400	-350
Finale 5%	55	FULL	1500	-325
Moteur Réduit	65 à 75	A la demande	Réduite	

## 5-PERFORMANCES

- Vitesses d'utilisation :
- Décollage..... 50 MPH
- Montée initiale..... 65 MPH
- Passage obstacles Volets 1..... 65 MPH
- Montée Normale Volet 0..... 75 MPH
- Vitesse ascensionnelle à la masse max (794 kg) ISA, Niveau de la mer..... 960 ft/min
- Vitesses de décrochage à la masse max :
- En lisse..... 47 MPH
- Volets atterrissage..... 43 MPH
- Vitesse d'approche, sans vent :
- En lisse.....65 MPH
- Volets atterrissage .....55 MPH
- Vitesse maximale en palier..... 130 MPH
- Vitesse maximale en palier @75%.... 115 MPH
- Consommation horaire :
- Croisière éco (2500 tr/min@75%).....34 l/h
- Distance décollage à la masse de **794 kg**, **Volets 1<sup>er</sup> cran**, ISA, Niveau de la mer, piste **en herbe SECHE** :
- Longueur de roulement.....170 m
- Longueur d'envol.....230 m
- Distance de décollage ..... 400 m
- Distance décollage à la masse de **680 kg**, **Volets 1<sup>er</sup> cran**, ISA, Niveau de la mer, piste **en herbe SECHE** :
- Longueur de roulement.....110 m
- Longueur d'envol.....150 m
- Distance de décollage ..... 260 m
- Distance d'atterrissage à la masse de 794 kg, **Volets FULL**, ISA, Niveau de la mer, piste **en herbe SECHE** :
- Distance d'atterrissage..... 110 m

## **6-LIMITATIONS**

- **Vitesses indiquées :**
- VNE.....153 MPH
- VNO.....121 MPH
- VFE.....85 MPH
- Masse maximale catégorie N..... 794 kg
- Masse maximale catégorie U..... 680 kg
- Capacité des réservoirs : 2 fois 68 litres
- -136 litres total- Indications en US Gallons (2 x 18 US Gallons) sur les réservoirs.
- Vent de travers maximal démontré 20 kt

## **EN CAS D'URGENCE**

- Coordonnées téléphoniques RCC LYON :
- 191      Permanence H24
- 04 72 54 86 86 ..... Numéro de Secours
- 04 78 14 65 11 ..... Ligne Directe Chef  
ARCC