

Bonjour à toutes et à tous.

Nous profitons de la rentrée et du confinement pour vous faire part des dernières nouvelles de l'association.

### Mot du président

*« Que se passe-t-il au club ?*

*Bonjour à tous. Sachez que le bureau ne chôme pas, il échange beaucoup et s'occupe des avions et des locaux. Le secrétariat et la compta sont bien assurés.*

*Mais, pour voler, le COVID nous restreint à nouveau. La règle qui prévaut actuellement est le respect du décret d'urgence sanitaire qui régit les conditions de déplacements. Ce respect est de la responsabilité de chacun et de chaque pilote.*

*Nous souhaitons la bienvenue à **Lucie CHAPIROT-SARDA** qui a récemment rejoint l'équipe des Instructeurs et également des examinateurs.*

*Bienvenue également à **Yann LE TOHIC**, qui a rejoint l'ACAF lors de la dernière AG, est qui est notre Responsable Mécanique. Notez son contact et n'hésitez pas à lui signaler tout souci mécanique sur [mro@acaf-toulouse.com](mailto:mro@acaf-toulouse.com) ou au 06 58 02 84 52.*

*Enfin, je vous remercie pour votre contribution à la pétition, présentée ci-dessous, de soutien aux conditions d'exercice de nos activités sur le terrain de Lasbordes. »*

Dominique

### Coronavirus

Le 2<sup>ème</sup> confinement a commencé pour une durée de 4 semaines minimum. Nous sommes toujours en attente d'une communication de la FFA et la DGAC. En attendant, l'accès au club et aux avions ne peut se faire que dans le cadre réglementaire fixé par le décret n°2020-1310 du 29 octobre 2020 prescrivant les mesures générales nécessaires pour faire face à l'épidémie de Covid19 dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire. Il est de la responsabilité de chacun de s'y conformer.

Les vols d'instructions ne sont donc plus autorisés jusqu'à nouvel ordre.

### Les avions

- DR-400 F-GMKY

Un atterrissage dur nous a obligé à remplacer les 2 trains principaux. Initialement prévu pour durer 12 semaines, ce chantier a pu être réalisé en seulement 4 grâce à la mobilisation de tous. S'en est suivi une nouvelle immobilisation pour un souci de freinage (maitre-cylindre HS), que nous avons préféré remplacer plutôt que partiellement réparer. Là aussi, nous avons pu gagner beaucoup de temps puisque ce chantier initialement prévu pour 6 semaines a été résolu en 1. Enfin, une petite visite de contrôle sera réalisée mi-décembre (sous réserve de la durée du confinement actuel).

- DR-400 F-GYKI

Après avoir vaillamment assuré l'ensemble des vols durant les immobilisations des autres appareils, le KI s'offre un bilan de santé complet (check 500h) pendant 1 mois, et sera de retour fin novembre.

- PA18 F-HOBY

Notre baroudeur préféré est maintenant arrêté depuis plusieurs semaines suite à l'apparition de criques sur une jambe de train. Son retour en vol est maintenant prévu pour le 12 novembre et vous le retrouverez avec un train renforcé pour le vol montagne ainsi que des freins plus performants.

- Simulateur F-ZANA

Le simulateur sera opérationnel comme nous le souhaitons après le confinement. Certains élèves ont pu l'essayer lors de séances de test du système.

### Info pilotes,

Une communication dédiée vous sera envoyée prochaines avec plus de détails concernant le simulateur, le placement des avions dans le hangar...

### Prévention et Sécurité des vols

Une information importante pour : il y a eu récemment, à 2 occasions, une réception sur 122.7 en tour de piste, des transmissions d'Orléans Approche.

**Faire attention à ça et ne pas en être déstabilisé.**

L'avion vole très bien et on peut passer un message en faisant abstraction de ce qu'on entend si on est certain que c'est Orléans approche et pas un autre trafic à Lasbordes. On peut également attendre un peu pour passer un message.

### L'aérodrome de Toulouse-Lasbordes : un patrimoine dynamique à préserver !

Fort d'une histoire qui remonte aux lendemains de la deuxième guerre mondiale, l'Aérodrome de Toulouse-Lasbordes est le creuset de nombreuses vocations aéronautiques.

Avec passion, des aéroclubs, des entreprises, des associations humanitaires, caritatives ou sportives, démocratisent la pratique aéronautique avion et ULM, dans le respect de la réglementation et d'une charte stricte, pour une parfaite intégration dans leur environnement.

Au cœur de la capitale mondiale de l'air et de l'espace, l'Aérodrome de Toulouse-Lasbordes constitue une infrastructure essentielle aux services de santé, de formation et de maintenance aéronautique, utilisée par environ 1500 usagers.

Ainsi, dès les beaux jours, les regards émerveillés d'enfants de toutes générations, s'alignent le long des clôtures, rappelant combien le vol, depuis Icare, fait rêver les hommes et les femmes ...

L'Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes ([AUATBL](#)) vous invite donc à manifester votre intérêt pour notre plateforme, tant historique que dynamique.

Merci de votre contribution et à bientôt sur notre aérodrome !

**Signez la pétition :** <http://chnng.it/cbgMrGVLbv>

### Inscription 2021

A partir du 1<sup>er</sup> novembre, les réinscriptions FFA et ACAF sont possibles. Cette année, vous êtes en totale autonomie.

Comment faire ?

1. Je me connecte sur Smile FFA afin de reprendre ma cotisation, <https://smile.ffa-aero.fr/>
2. Je télécharge l'attestation,
3. Je me connecte sur Openflyers,
4. Je m'assure que mon compte pilote soit assez provisionné pour la cotisation (150€ AF / 220€ extérieur),
5. Je mets à jour mes validités (dont l'attestation FFA),
6. Je renouvelle ma cotisation en cliquant sur le logo €.

Cotisation Club	14/08/2010	31/12/2021	✓	Cette validité a été modifiée le vendredi 2 octobre 2020 à 14h57		
-----------------	------------	------------	---	--	---	---

*La date de Limite de validité sera au 31/12/2021.*

7. Confirmez nous par email votre réinscription ([contact@acaf-toulouse.com](mailto:contact@acaf-toulouse.com))

### Site & Openflyers

Le site internet a récemment fait peau neuve. Vous trouverez tous les renseignements nécessaire à propos du club, de l'équipe de bénévoles, des outils pour préparer vos vols... A consommer sans modération.

Coté Openflyers, vous trouverez toute l'aide nécessaire sur la rubrique dédiée sur l'espace membres du site de l'aéroclub. <https://acaf-toulouse.com/openflyers/>  
Nous avons également mis en place un groupe Whatsapp en cas de problème lors de l'ouverture et la clôture de vos vols. (+ d'info dans la rubrique Openflyers).

### Nous contacter

Nous essayons d'être présent régulièrement, n'hésitez pas à nous dire bonjour dans le bureau à côté du club house.

Le secrétariat est également joignable principalement par email à [contact@acaf-toulouse.com](mailto:contact@acaf-toulouse.com)

A très bientôt au club.



Votre équipe de bénévoles  
Zana, Chrystel, Dominique, Maxime, Guillaume, Michel, Yann, Romain